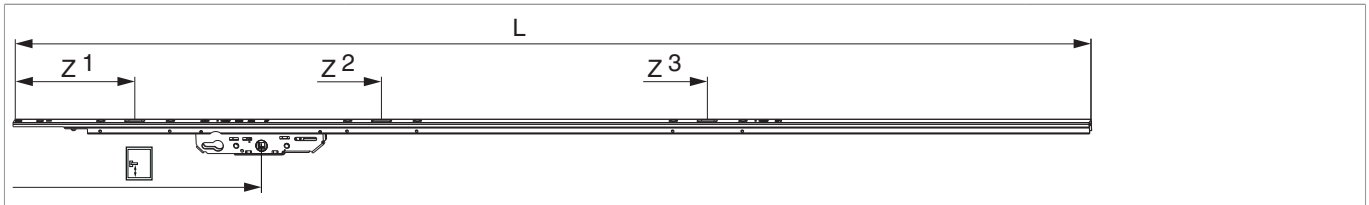


## 227361 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.2 FFH 1.260-1.760 DM 37,5 GM 400 PZ silber eloxiert

### Technische Zeichnung



				<b>L</b>			<b>№</b>
Silber	Gr. 2	1.250 - 1.740	406,5	1.700	10	5	<a href="#">227361</a>

### Schraubpositionstabelle

№		1	2	3	4	5	6	7	8
<a href="#">227361</a>	6	137	247	527	637	1.042	1.152		

### Zapfensitztable

№		Z1	Z2	Z3	Z4
<a href="#">227361</a>	3	190,5	580,5	1.095	

### Warnhinweis

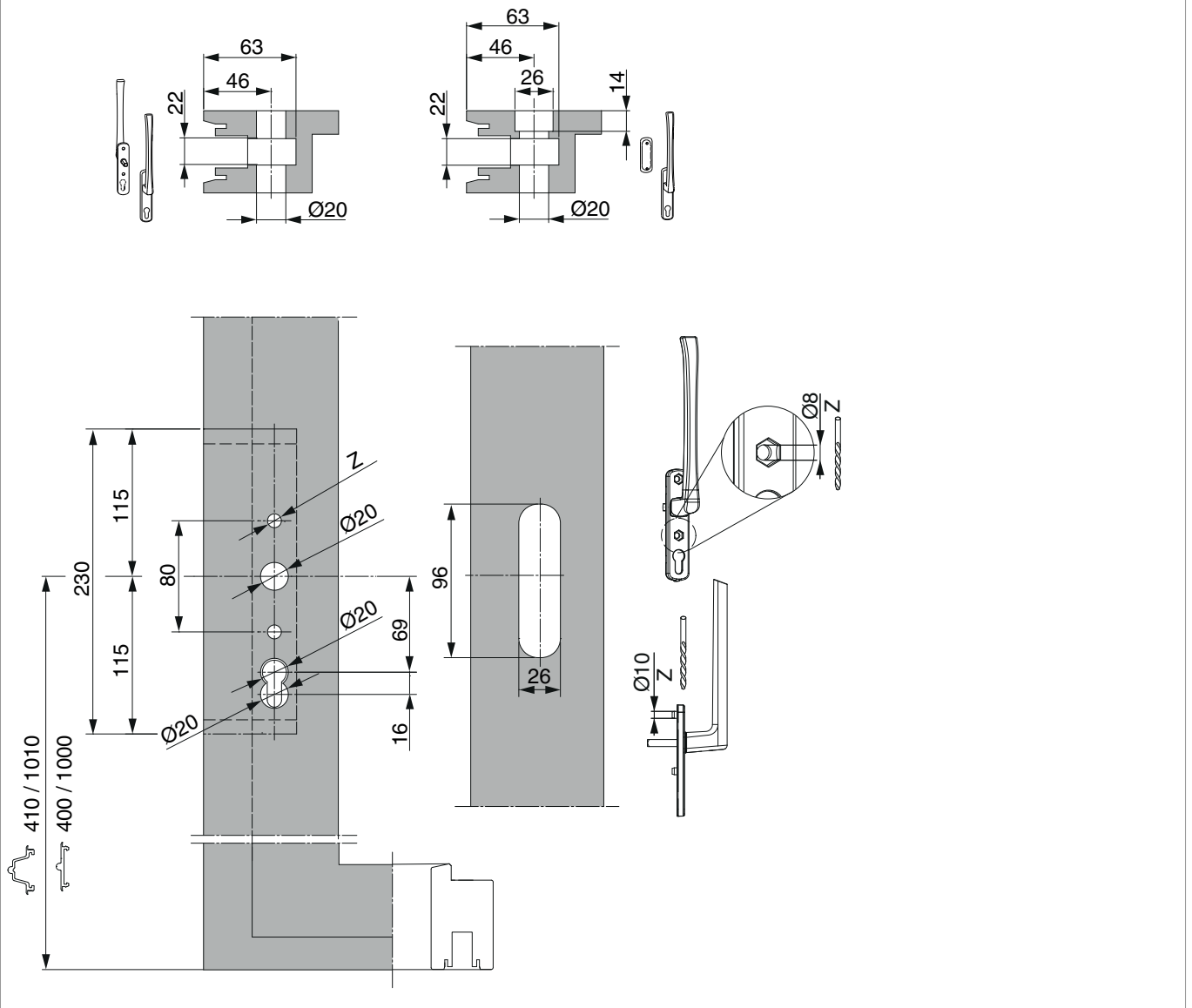
	<p><b>VERLETZUNGSGEFAHR DURCH NICHT BEACHTEN DER VERARBEITUNGSHINWEISE!</b></p> <p>Ohne Getriebedämpfer kann es zu leichten bis schweren Verletzungen beim Bedienen des Systems kommen.</p> <p>Ab einem Flügelgewicht von 200 kg wird DRINGEND der Einsatz eines Getriebedämpfers empfohlen.</p>
--	--



227361 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.2 FFH  
1.260-1.760 DM 37,5 GM 400 PZ silber eloxiert

Bohr- und Fräsbild

Griff und Schlosskasten

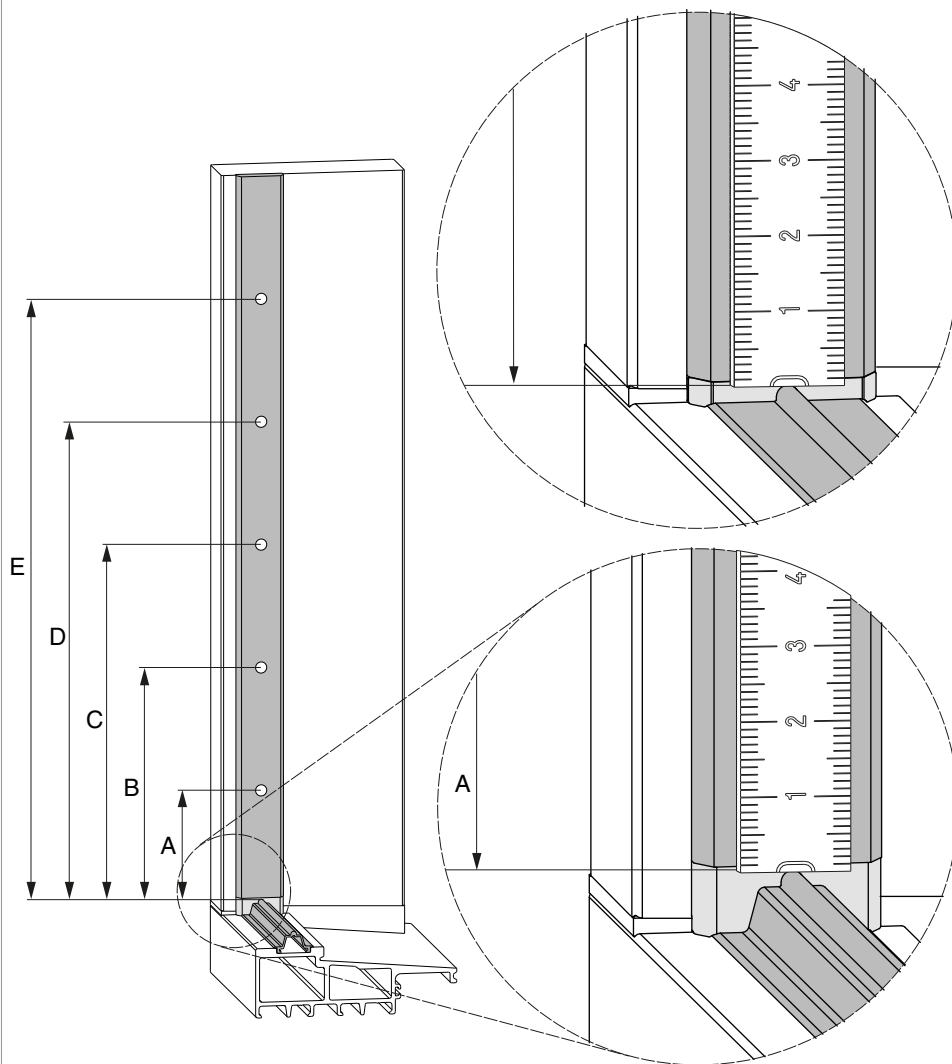




227361 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.2 FFH  
1.260-1.760 DM 37,5 GM 400 PZ silber eloxiert

Bohr- und Fräsbilder

Verriegelungsbolzen



Positionen der Verriegelungsbolzen

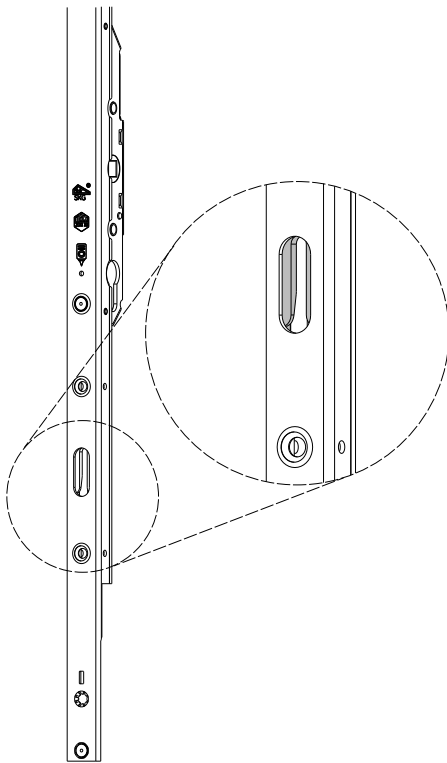
	A	B	C	D	E
Gr. 1	204	-	-	-	594
Gr. 2	204	-	-	594	1108
Gr. 3	204	-	704	1194	1508
Gr. 4	204	-	704	1194	1908
Gr. 5	204	-	704	1194	2308
Gr. 6	204	704	1194	2309	2708
Gr. 7	204	704	1194	2309	3108



## 227361 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.2 FFH 1.260-1.760 DM 37,5 GM 400 PZ silber eloxiert

### Montage

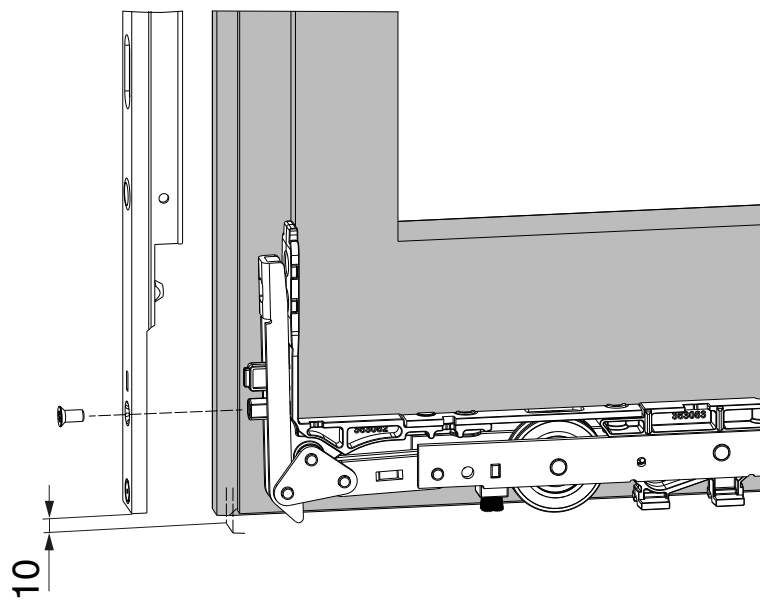
Einbausituation mit HS Laufwagen



#### ACHTUNG:

Getriebe muss im geschlossenen Zustand eingehängt werden !

Einhängen mit HS Laufwagen 300 kg





**227361 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.2 FFH  
1.260-1.760 DM 37,5 GM 400 PZ silber eloxiert**

Einhängen mit HS Laufwagen 150 kg

