

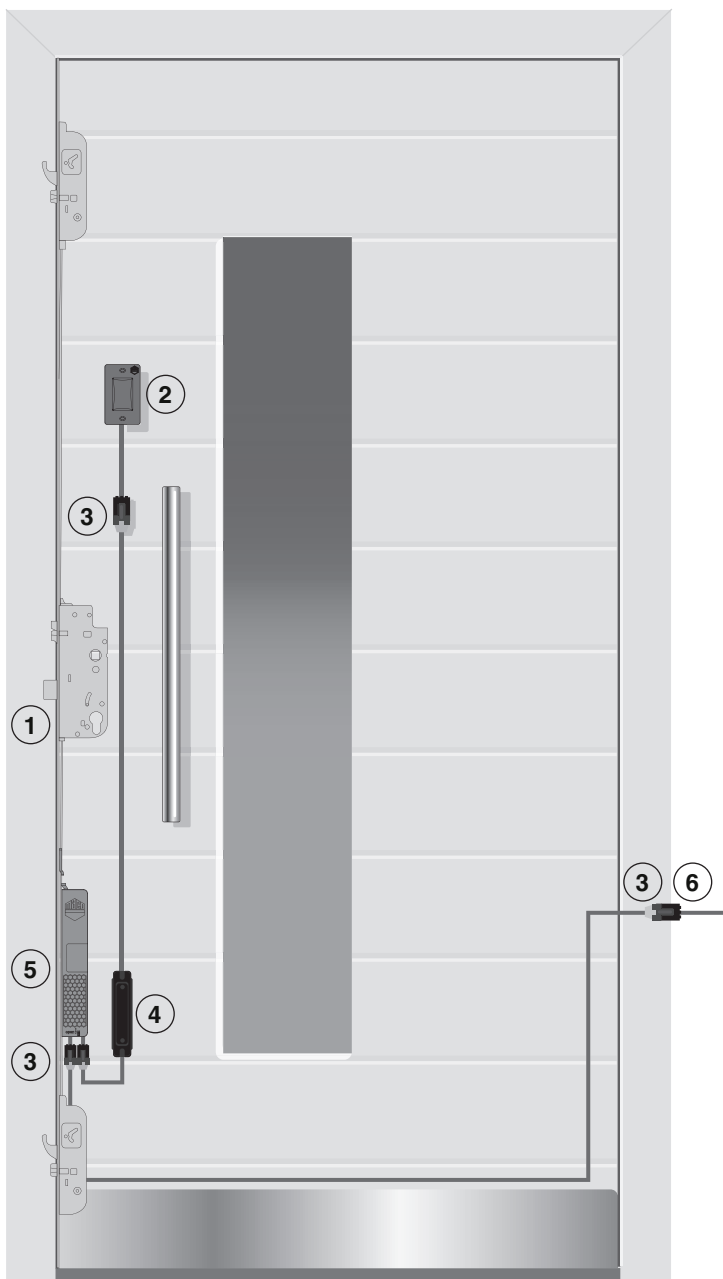


## 466834 - Kabelübergang steckbar 2,5 / 10 m (mit 2 JST-Stecker)

		<b>Nº</b>
Kabelübergang steckbar 2,5 / 10 m (mit 2 JST-Stecker)	1	<a href="#">466834</a>

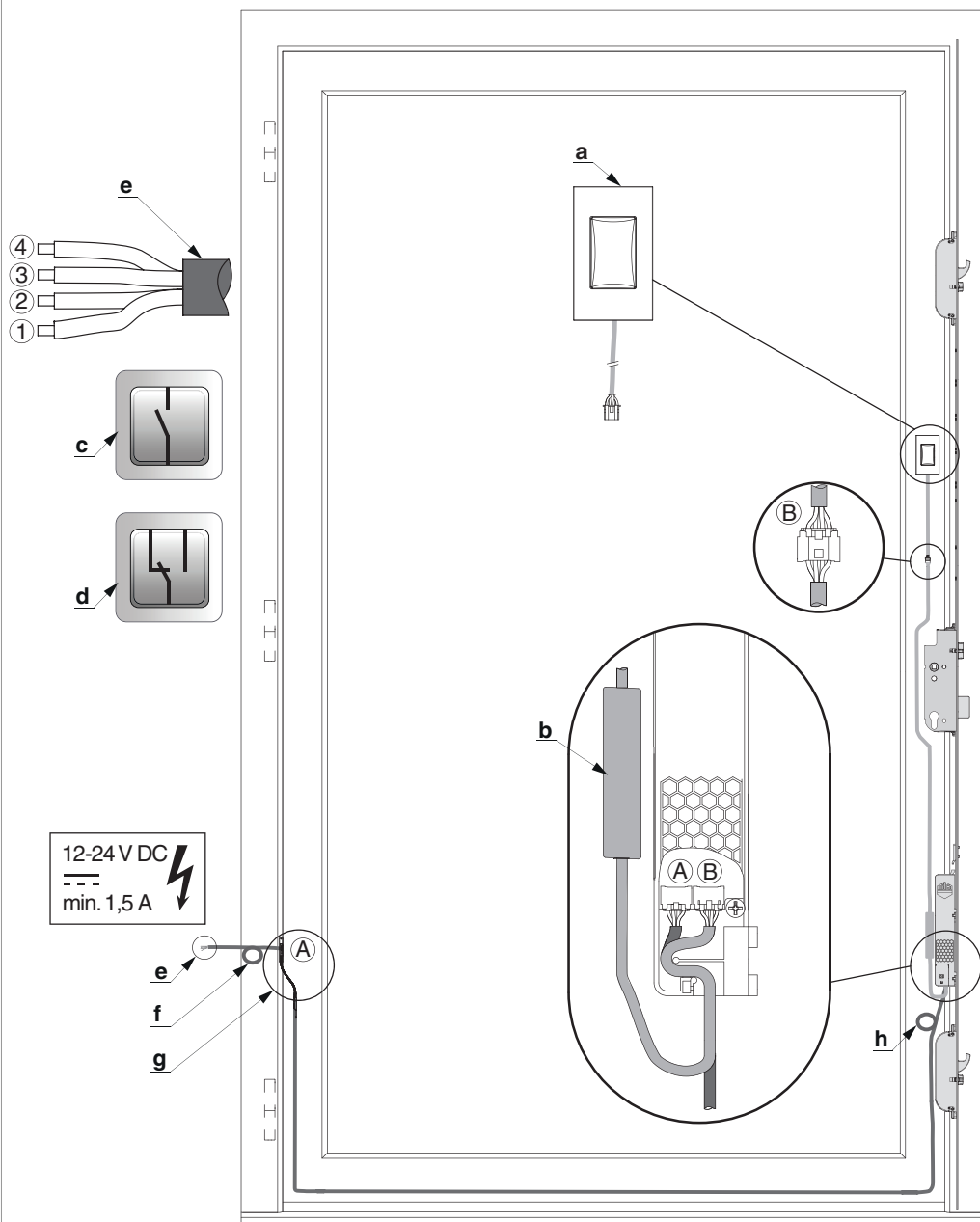
## Übersicht

Zutrittskontrollsysteme openDoor



- 1) In Kombination mit dem 3-Fallen-Türschloss A-TS Comfort: Extrem hohe Sicherheit durch selbständiges Verriegeln der Stahlhaken und des Sperrriegels.
- 2) Standardisierte Verarbeitung durch gleiche Einbaumaße bei allen im Türblatt integrierten openDoor-Lösungen.
- 3) Einfache, nicht verwechselbare Steckverbindung: Falsches Anschließen ist ausgeschlossen.
- 4) Manipulationssicher: Kontrolleinheit vor dem Zugriff durch Unbefugte geschützt.
- 5) Maximaler Wohnkomfort durch geräuscharmen Türschloss-Motor.
- 6) Unkompliziertes Ein- und Aushängen der Tür durch steckbaren Kabelübergang.

## Verkabelung



- A) Verbindung Motor - Kabelübergang
- B) Verbindung Motor - Zutrittskontrolle
- 4) braun Betriebsspannung Motor -
- 3) Weiß Betriebsspannung Motor +
- 2) Grün Steuerspannung -
- 1) Gelb Steuerspannung +

- a) Transponder
- b) Kontrolleinheit
- c) Taster für Tastimpuls
- d) Wechselschalter für TAG-/ Nachtstellung
- e) 12 - 24V DC Gleichstrom mind. 1,5A



## 466834 - Kabelübergang steckbar 2,5 / 10 m (mit 2 JST-Stecker)

### Verkabelung

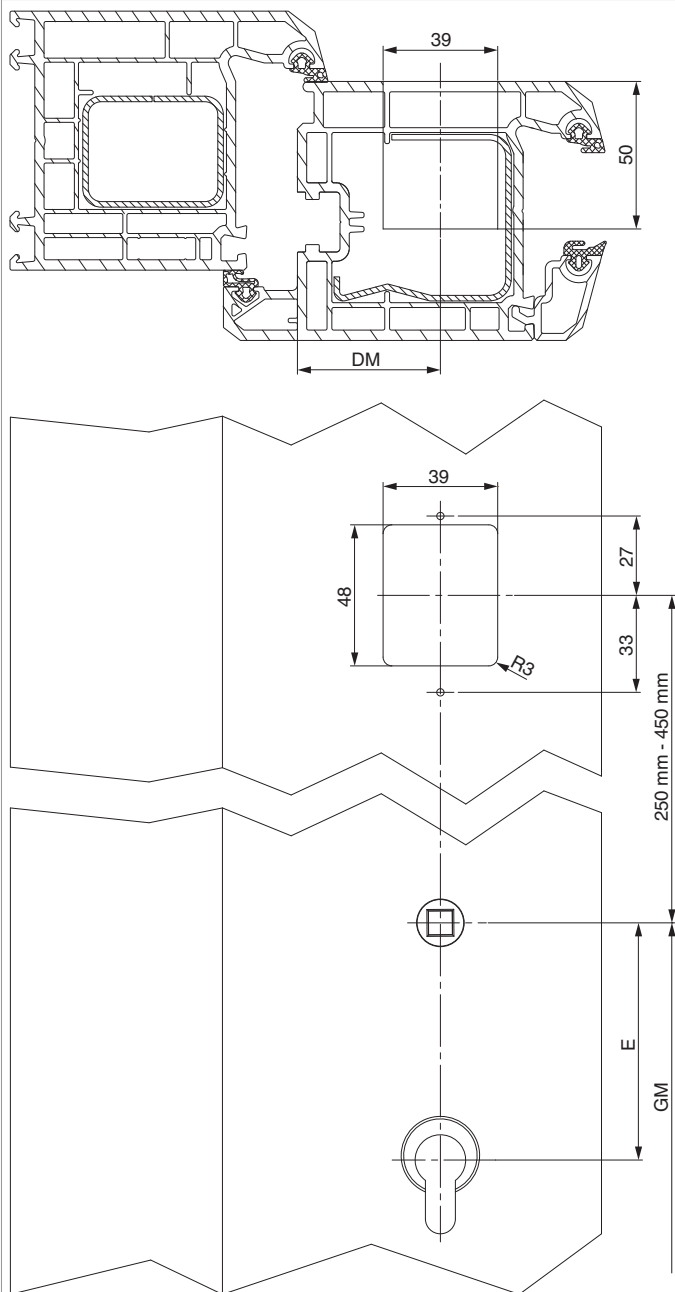
f) Zugentlastung

g) Kabelübergang 2,5m Türblatt / 6 oder 10m Verlegelänge außen

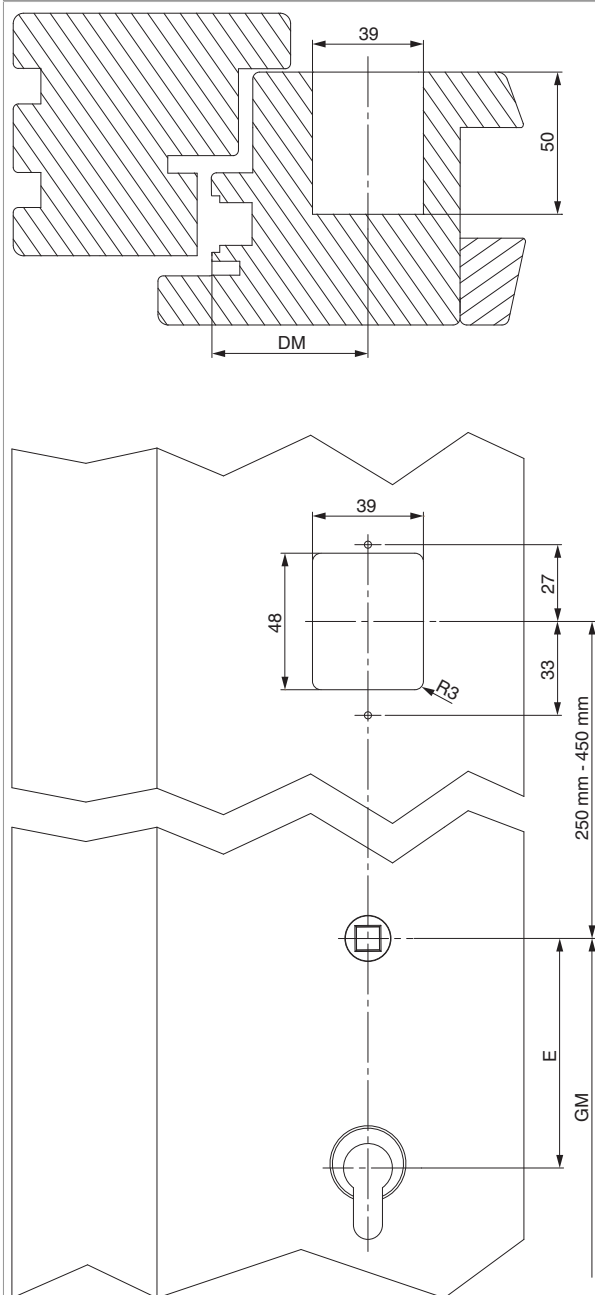
h) Zugentlastung

## Bohr- und Fräsbild

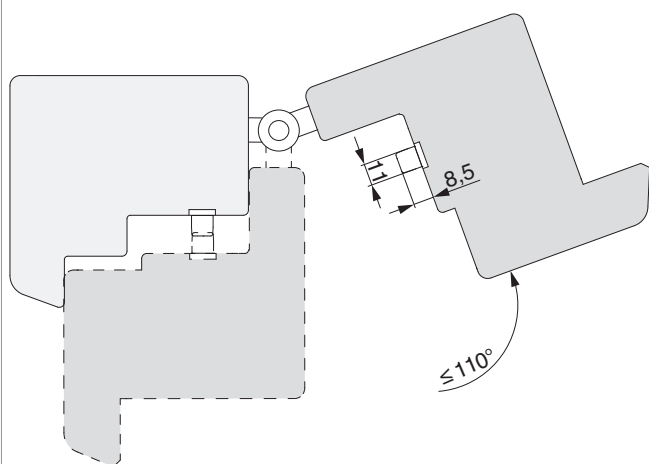
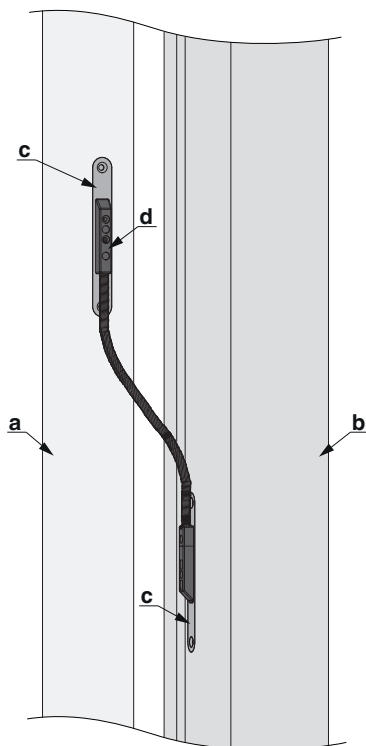
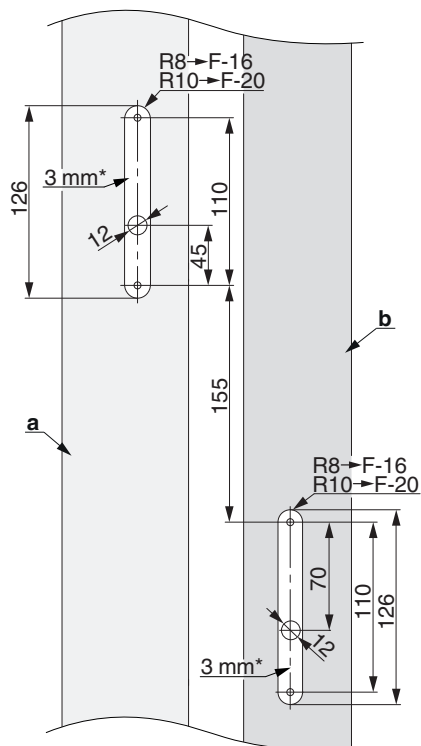
Zutrittskontrollsystem PVC



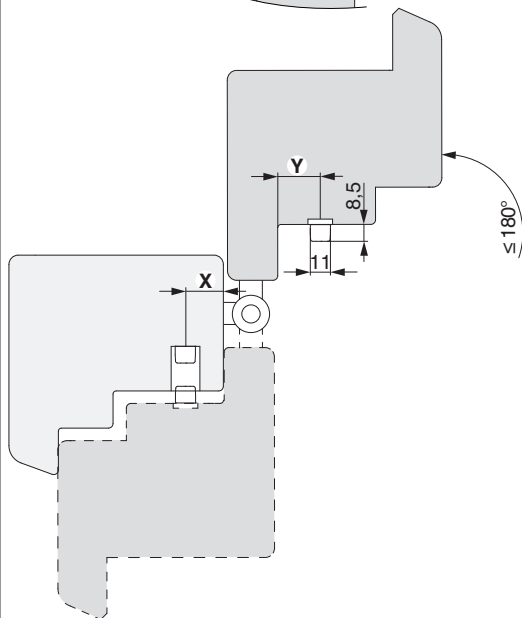
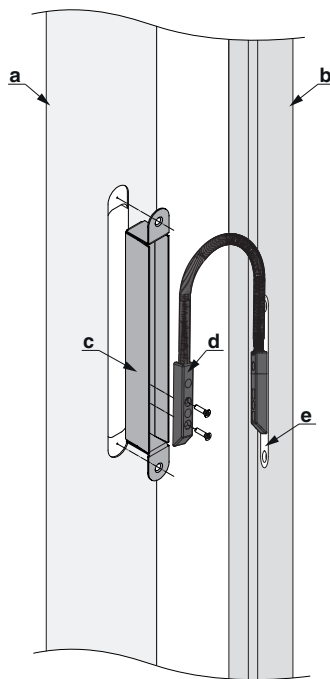
Zutrittskontrollsystem Holz



Kabelübergang für Öffnungswinkel  $\leq 110^\circ$  / Holz 12 Luft, PVC 12 Luft, Aluminium



- a) Rahmen
- b) Flügel
- c) Abdeckblech
- d) Kabelübergang steckbar
- \* Frästiefe

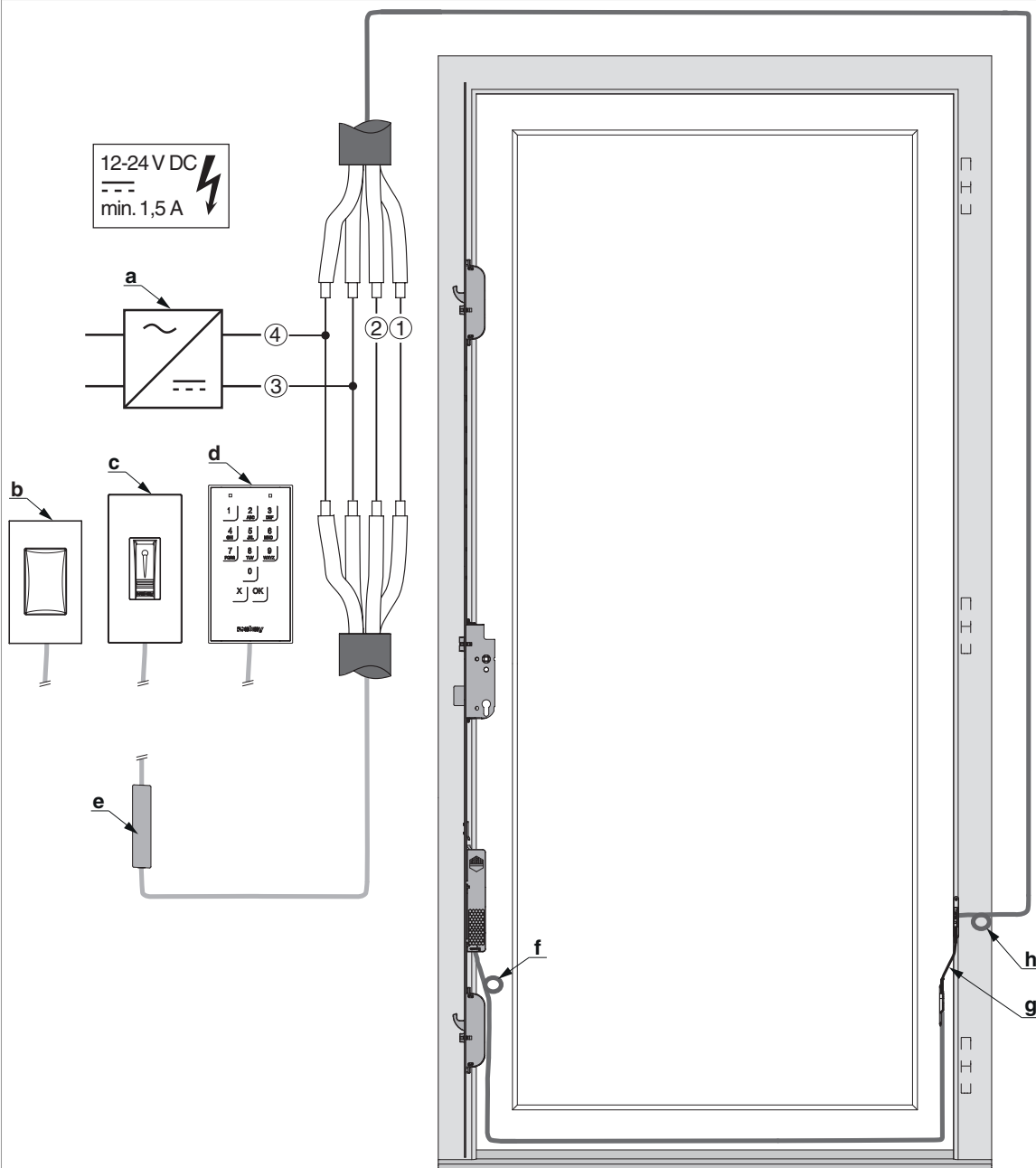


- a) Rahmen
- b) Flügel
- c) Kabelwanne
- d) Kabelübergang steckbar
- e) Abdeckblech
- \* Frästiefe



## Schaltplan

rahmenseitig



- a) Trafo
- b) Transponder plus
- c) Touch
- d) Code
- e) Kontrolleinheit
- f) Schlaufe für Montage
- g) Kabelübergang 2,5 m Türblatt / 6 oder 10 m Verlegelänge außen
- h) Zugentlastung
- 4) braun Betriebsspannung Motor -
- 3) Weiß Betriebsspannung Motor +



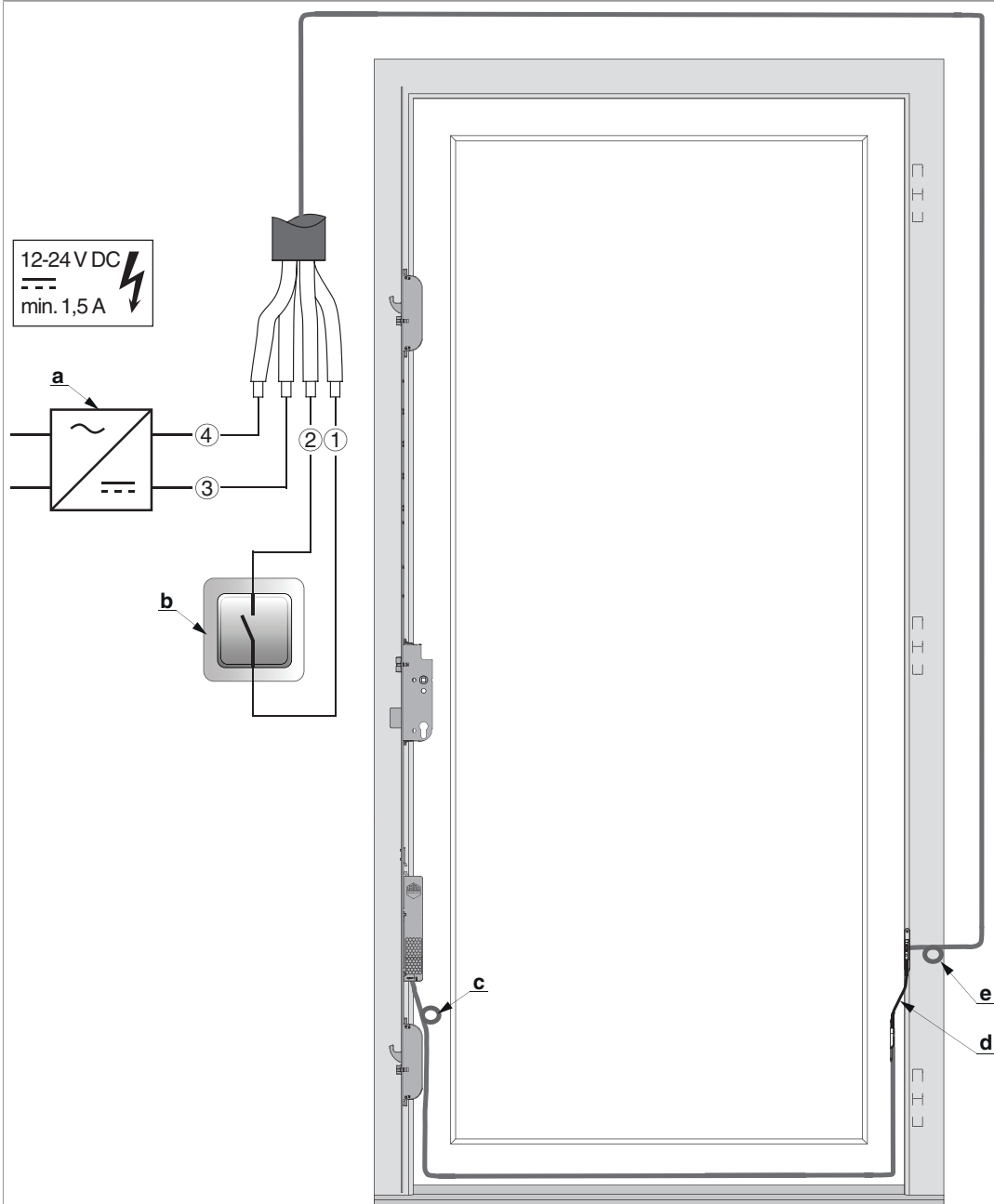
## 466834 - Kabelübergang steckbar 2,5 / 10 m (mit 2 JST-Stecker)

rahmenseitig

2) Grün Steuerspannung -

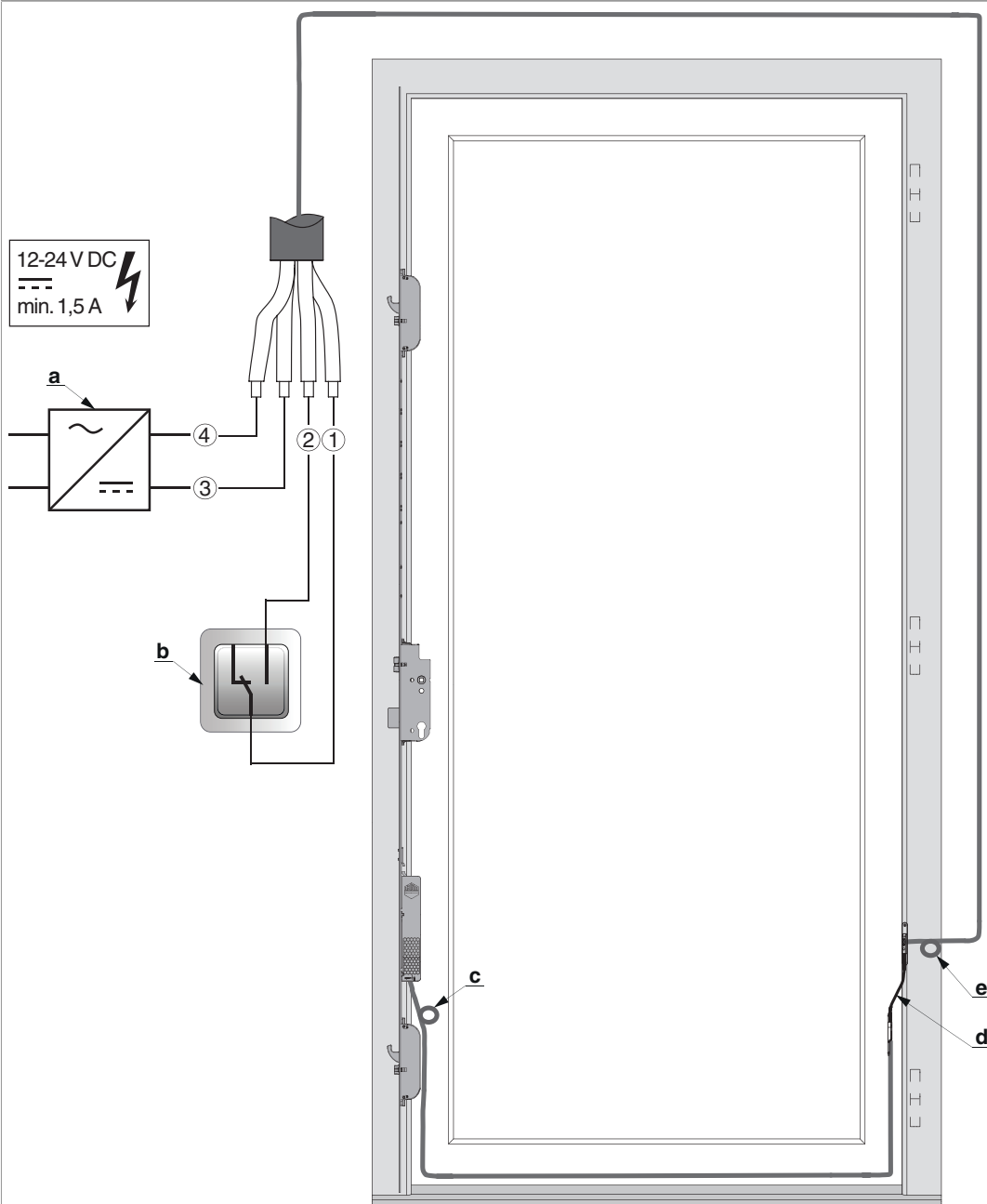
1) Gelb Steuerspannung +

Tastimpuls



- a) Trafo
- b) Taster für Tastimpuls
- c) Schlaufe für Montage
- d) Kabelübergang 2,5 m Türblatt / 6 oder 10 m Verlegelänge außen
- e) Zugentlastung
- 4) braun Betriebsspannung Motor -
- 3) Weiß Betriebsspannung Motor +
- 2) Grün Steuerspannung -
- 1) Gelb Steuerspannung +

Wechselschalter





## 466834 - Kabelübergang steckbar 2,5 / 10 m (mit 2 JST-Stecker)

### Technische Daten

Leitung Stecker		LiF9Y11Y 6 x 0,34 mm <sup>2</sup> Ø 4,9 mm
Leitungslänge Motorstecker		1,5 / 2,5 / 4,5 m
Motorstecker		JST (PAP-04V-S) / JST PHR-4
Leitung Buchse		LiF9Y11Y 6 x 0,34 mm <sup>2</sup> Ø 4,9 mm
Leitungslänge Buchse		6 m oder 10 m (Adern 5 mm abisoliert)
Schutzart nach DIN 40050		IP 67 (im gesteckten Zustand)
Leiterwiderstand		Max. 57 Ohm/km
Strom max.		Max. 3,0 A
Temperaturbereich		-20°C bis +70°C
Besonderheit		Blei-, Cadmium-, FCKW- und Halogenfrei
Kabelbelegung	gelb (1)	Potentialfreier Kontakt (Eingang)
	grün (2)	
	weiß (3)	+12V bis 26VDC / +12V bis 18VAC
	braun (4)	-12V bis 26VDC / -12V bis 18VAC
	rot (5)	Potentialfreier Kontakt (Ausgang)
	blau (6)	
	schwarz (7)	Potentialfreier Kontakt (Ausgang) für Drehtürantrieb
	weiß (8)	