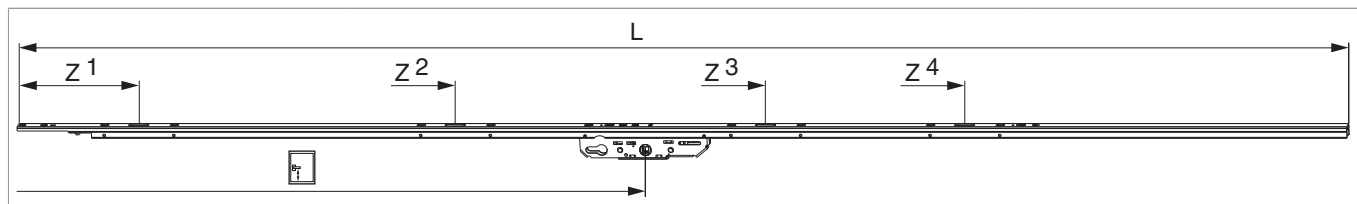


227363 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.4 FFH 2.060-2.560 DM 37,5 GM 1.000 PZ silber eloxiert

Technische Zeichnung



				L			Nº
Silber	Gr. 4	2.050 - 2.540	1.006,5	2.500	10	5	227363

Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	
227363	8	137	247	637	747	1.127	1.237	1.842	1.952	

Zapfensitztablelle

Nº		Z1	Z2	Z3	Z4	
227363	4	190,5	690,5	1.181	1.895	

Warnhinweis



VERLETZUNGSGEFAHR DURCH NICHT BEACHTEN DER VERARBEITUNGSHINWEISE!

Ohne Getriebedämpfer kann es zu leichten bis schweren Verletzungen beim Bedienen des Systems kommen.

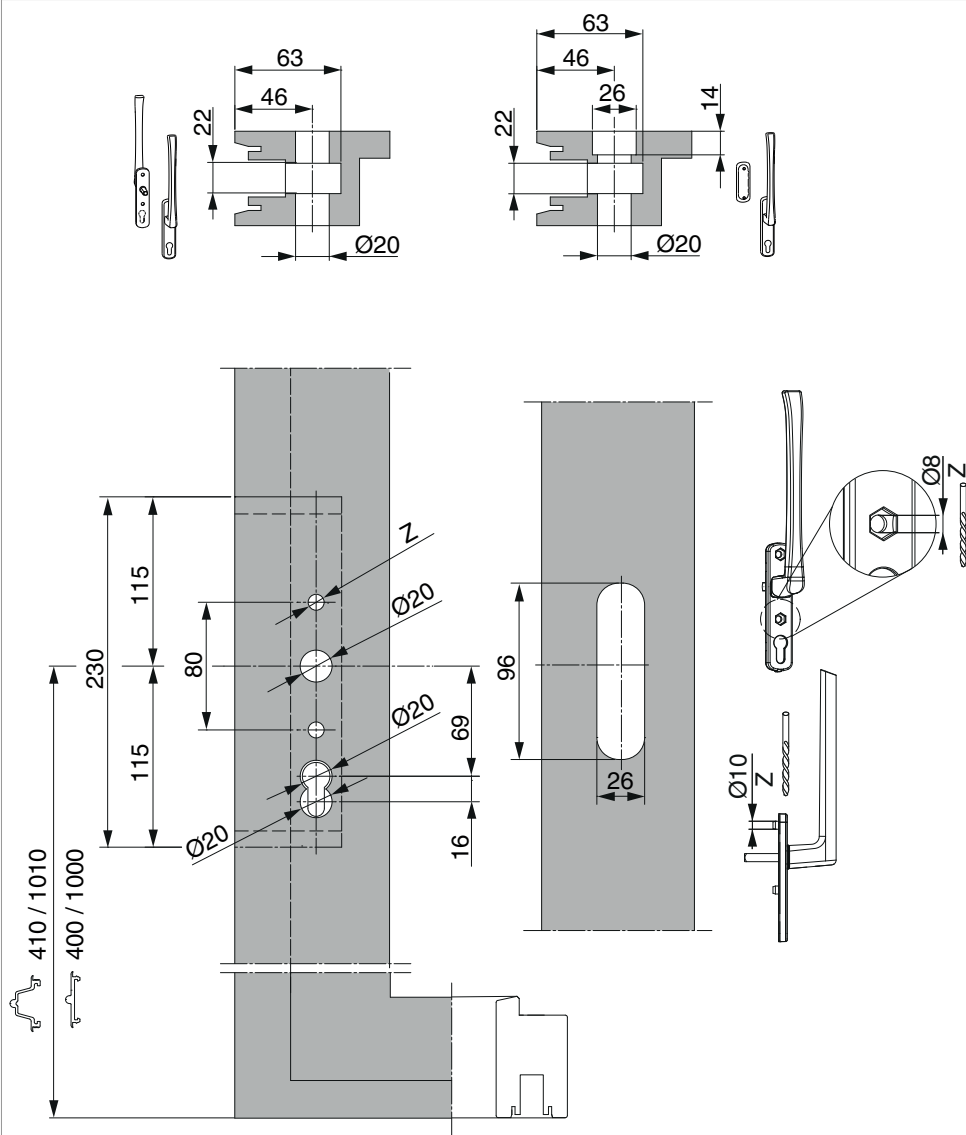
Ab einem Flügelgewicht von 200 kg wird DRINGEND der Einsatz eines Getriebedämpfers empfohlen.



227363 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.4 FFH 2.060-2.560 DM 37,5 GM 1.000 PZ silber eloxiert

Bohr- und Fräsbild

Griff und Schlosskasten

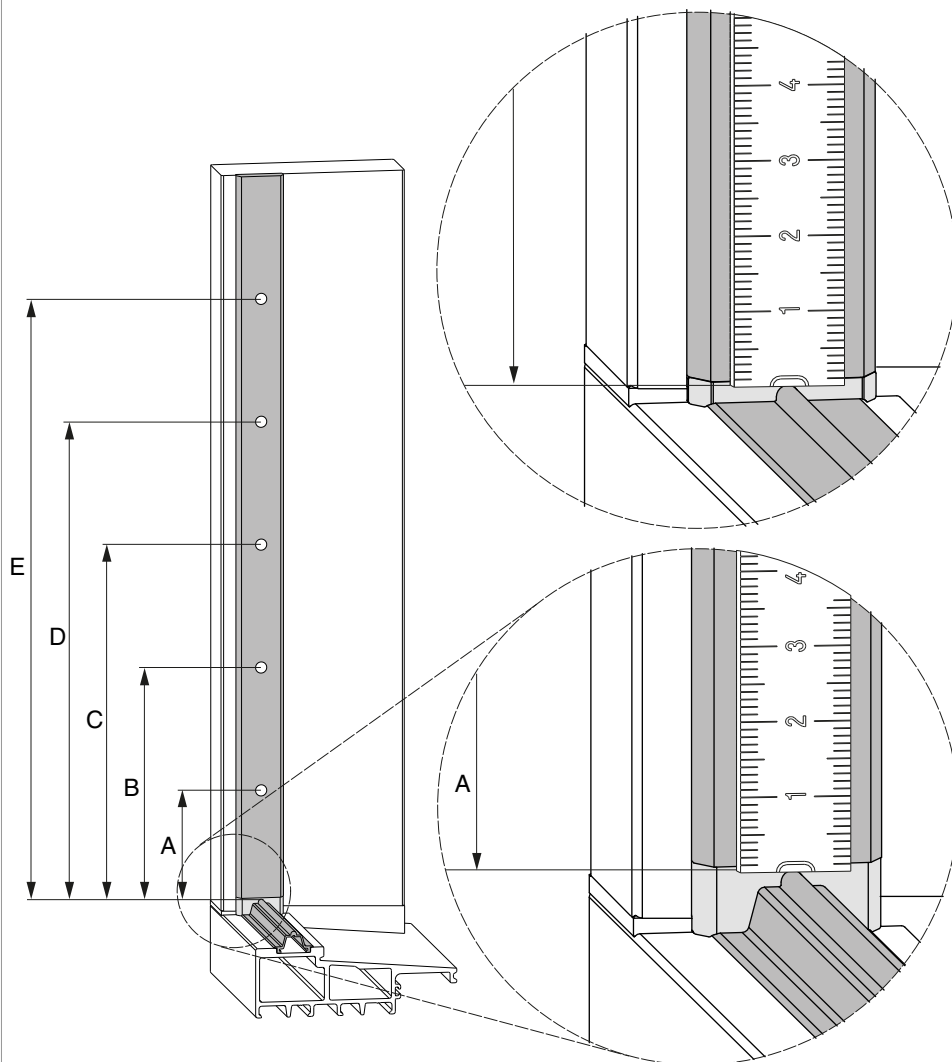




227363 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.4 FFH 2.060-2.560 DM 37,5 GM 1.000 PZ silber eloxiert

Bohr- und Fräsbilder

Verriegelungsbolzen



Positionen der Verriegelungsbolzen

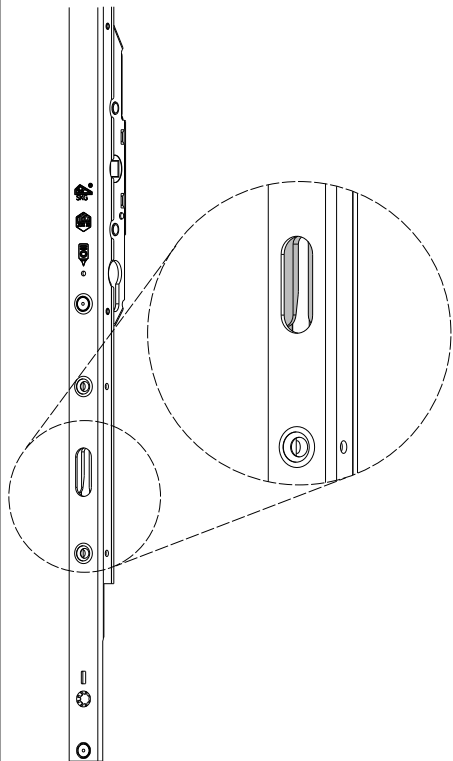
	A	B	C	D	E
Gr. 1	204	-	-	-	594
Gr. 2	204	-	-	594	1108
Gr. 3	204	-	704	1194	1508
Gr. 4	204	-	704	1194	1908
Gr. 5	204	-	704	1194	2308
Gr. 6	204	704	1194	2309	2708
Gr. 7	204	704	1194	2309	3108



**227363 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.4 FFH
2.060-2.560 DM 37,5 GM 1.000 PZ silber eloxiert**

Montage

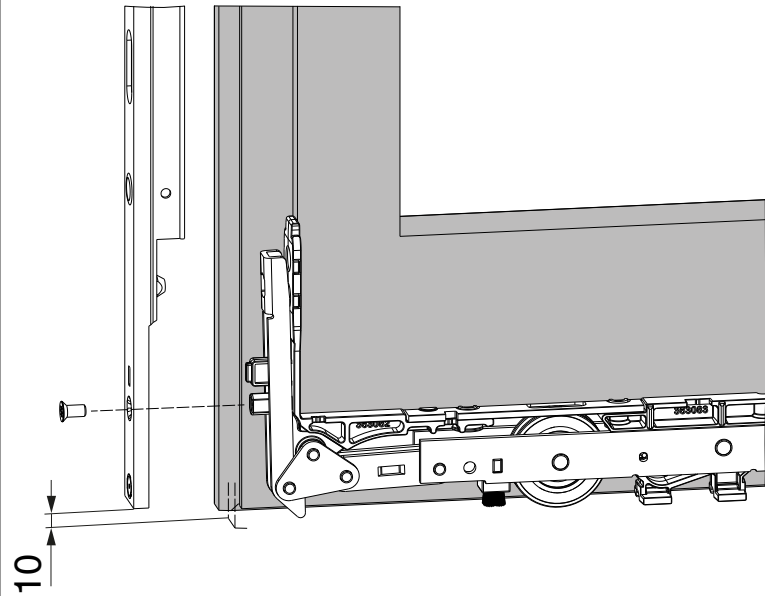
Einbausituation mit HS Laufwagen



ACHTUNG:

Getriebe muss im geschlossenen Zustand eingehängt werden !

Einhängen mit HS Laufwagen 300 kg





**227363 - HS Getriebe 400kg MACO für Bolzen Gr.4 FFH
2.060-2.560 DM 37,5 GM 1.000 PZ silber eloxiert**

Einhängen mit HS Laufwagen 150 kg

