

# V.GETRIEBE GAVM.1320-3

## 4927942



Spezifikation	
Bauteiltyp	Einlassgetriebe
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl
Flügelbeschlaglmut	16 mm Beschlaglmut
Anschlagseite	DIN links, DIN rechts
Öffnungsart/Schaltfolge	Dreh, Kipp-Griff oben, Kipp-Griff seitlich
Dornmaß	15.5 mm
Griffsitz	mittig
Abschließbar	nein
min. Flügelfalzhöhe	1320 mm
max. Flügelfalzhöhe	1819 mm
Anzahl Verschlusspunkte	3
Verschlusspunkttausführung	Achtkantbolzen
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Hubrichtung	gleichläufig
Getriebehub	19
Klemmung	ja
Koppelbar	nein
Getriebeausführung	einteilig
Aushebesicherung	nein
Verpackung	Mehrweg

# V.GETRIEBE GAVM.1320-3

## 4927942

### **Einlassgetriebe**

Das Einlassgetriebe wird in der Beschlagsnute montiert, wobei für den Getriebekasten eine Ausfrässung im Fensterflügel notwendig ist. Über den Fenstergriff wird das Getriebe geschaltet und überträgt die Bewegung des Griffes auf alle weiteren Komponenten vom Fensterbeschlag, so dass das Fenster in seine verschiedenen Stellungen gebracht werden kann.

### **Hinweis**

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme.

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

# V.GETRIEBE GAVM.1320-3

## 4927942

### Legende

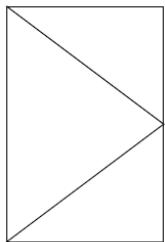
#### Achtkantbolzen

Der Achtkantbolzen ist der Standardbolzen im activPilot Beschlagsystem und hat die folgenden Eigenschaften.

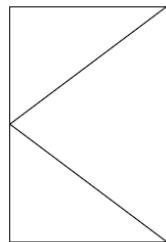
- Pilzkopf (erhöhter Einbruchschutz in Kombination mit Sicherheitsschließblechen)
- Anpressdruckverstellung von + 0,8 mm bis - 0,8 mm

#### Anschlagseite

Die Anschlagseite eines Fensterflügels kennzeichnet die Seite, an der über Beschläge und/oder Bänder der bewegliche Flügel mit dem feststehenden Blendrahmen verbunden ist. Sie beschreibt die Dreh- bzw. Öffnungsrichtung der Fenster und Türen. Nach DIN 107 wird dabei nach "DIN rechts" und "DIN links" unterschieden. Dabei wird davon ausgegangen, dass das Fenster vom Inneren des Gebäudes aus betrachtet wird.



DIN L



DIN R