

SCHERE SKK1.22-13.LS.WS 4939016



Spezifikation		
Bauteiltyp		Schere
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl	
Nutmittenlage		13 mm
Falzluft		12 mm
Flügelüberschlag		22 mm
Anschlagseite		DIN links
Sichtbarkeit		aufliiegend
Öffnungsart/Schaltfolge		Dreh-Kipp
Farbe		silber
Oberfläche		verzinkt
Farbe Bandseite	weiß (ähnl. RAL 9016)	
Oberfläche Bandseite		gepulvert
Bandseitenausführung		activPilot Concept K
max. zul. Flügelgewicht		130 kg
Drehhemmung		nein
Zwangssteuerung		nein
Scherengröße		1
Kippöffnungsweite		140 mm
Öffnungswinkel		180 °
Verpackung		Mehrweg

Profilsysteme		
Profilhersteller		Roplasto
Profilsystem	7001 AD, 7001 MD, 6002 AD, 6002 MD	

SCHERE SKK1.22-13.LS.WS 4939016

Schere

Die Schere ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Oberseite des Fensters zuständig und ermöglicht eine Dreh- und Kippöffnung des Fensterflügels. In der aufliegenden Variante wird die Schere mit dem rahmenseitigen Scherenlager durch einen Scherenlagerstift montiert. Bei der verdeckt liegenden Variante wird sie direkt in der Falz des Rahmens befestigt. In beiden Fällen wird die Schere flügelseitig mit der Oberschiene gekoppelt.

Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme.

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

SCHERE SKK1.22-13.LS.WS 4939016

Legende



DIN L



DIN R

Anschlagseite

Die Anschlagseite eines Fensterflügels kennzeichnet die Seite, an der über Beschläge und/oder Bänder der bewegliche Flügel mit dem feststehenden Blendrahmen verbunden ist. Sie beschreibt die Dreh- bzw. Öffnungsrichtung der Fenster und Türen. Nach DIN 107 wird dabei nach "DIN rechts" und "DIN links" unterschieden. Dabei wird davon ausgegangen, dass das Fenster vom Inneren des Gebäudes aus betrachtet wird.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.