

SCHERE SRV 30-9-Z-K RS SL 4997530



| Spezifikation | |
|-------------------------------|---------------------|
| Bauteiltyp | Schere |
| Fensterwerkstoff | Holz |
| Flügelbeschlagnut | 16 mm Beschlagnut |
| Nutmittenlage | 9 mm |
| Falzluft | 12 mm |
| Anschlagseite | DIN rechts |
| Sichtbarkeit | verdeckt liegend |
| Öffnungsart/Schaltfolge | Dreh-Kipp |
| Farbe | silber |
| Oberfläche | verzinkt |
| Farbe Bandseite | silber |
| Oberfläche Bandseite | galvanisch verzinkt |
| Bandseitenausführung | activPilot Elegance |
| Flügelgewicht - Zusatzbauteil | 100 kg |
| Ø Lagerzapfen waagrecht | 8 mm |
| Länge Lagerzapfen waagrecht | 2 mm |
| Drehhemmung | nein |
| Zwangssteuerung | nein |
| Pfostenverbinder | nein |
| Kippöffnungsweite | 120 mm |
| Öffnungswinkel | 95 ° |
| Verpackung | Mehrweg |

SCHERE SRV 30-9-Z-K RS SL 4997530

Schere

Die Schere ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Oberseite des Fensters zuständig und ermöglicht eine Dreh- und Kippöffnung des Fensterflügels. In der aufliegenden Variante wird die Schere mit dem rahmenseitigen Scherenlager durch einen Scherenlagerstift montiert. Bei der verdeckt liegenden Variante wird sie direkt in der Falz des Rahmens befestigt. In beiden Fällen wird die Schere flügelseitig mit der Oberschiene gekoppelt.

Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme.

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

SCHERE SRV 30-9-Z-K RS SL 4997530

Legende



DIN L



DIN R

Anschlagseite

Die Anschlagseite eines Fensterflügels kennzeichnet die Seite, an der über Beschläge und/oder Bänder der bewegliche Flügel mit dem feststehenden Blendrahmen verbunden ist. Sie beschreibt die Dreh- bzw. Öffnungsrichtung der Fenster und Türen. Nach DIN 107 wird dabei nach "DIN rechts" und "DIN links" unterschieden. Dabei wird davon ausgegangen, dass das Fenster vom Inneren des Gebäudes aus betrachtet wird.

Maximal zulässiges Flügelgewicht mit Sonderbauteilen

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht für Elemente mit Lagerteilen, die mit Sonderbauteilen verstärkt worden sind, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.