

KIPPLAGERBAND KLB.C.20-9.RS.F9

5062982



Spezifikation	
Bauteiltyp	Kipplagerband
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl
Falzluft	12 mm
Flügelüberschlag	20 mm
Nutmittenlage	9 mm
Anschlagseite	DIN rechts
Sichtbarkeit	aufliiegend
Öffnungsart/Schaltfolge	Kipp
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Farbe Bandseite	titanfarbig
Oberfläche Bandseite	gepulvert
Bandseitenausführung	activPilot Concept K
max. zul. Flügelgewicht	80 kg
Drehhemmung	nein
Pfostenverbinder	nein
Verpackung	Mehrweg

KIPPLAGERBAND KLB.C.20-9.RS.F9 5062982

Kipplagerband

Das Kipplagerband wird flügelseitig mit dem Drehlagerwinkel montiert, so entsteht ein vollständiges Kippband. Es ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht eine Kippöffnung des Fensterflügels. Es wird mit dem rahmenseitigen Scherenlager durch einen Scherenlagerstift verbunden.

Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme.

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

KIPPLAGERBAND KLB.C.20-9.RS.F9 5062982

Legende



DIN L



DIN R

Anschlagseite

Die Anschlagseite eines Fensterflügels kennzeichnet die Seite, an der über Beschläge und/oder Bänder der bewegliche Flügel mit dem feststehenden Blendrahmen verbunden ist. Sie beschreibt die Dreh- bzw. Öffnungsrichtung der Fenster und Türen. Nach DIN 107 wird dabei nach "DIN rechts" und "DIN links" unterschieden. Dabei wird davon ausgegangen, dass das Fenster vom Inneren des Gebäudes aus betrachtet wird.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.