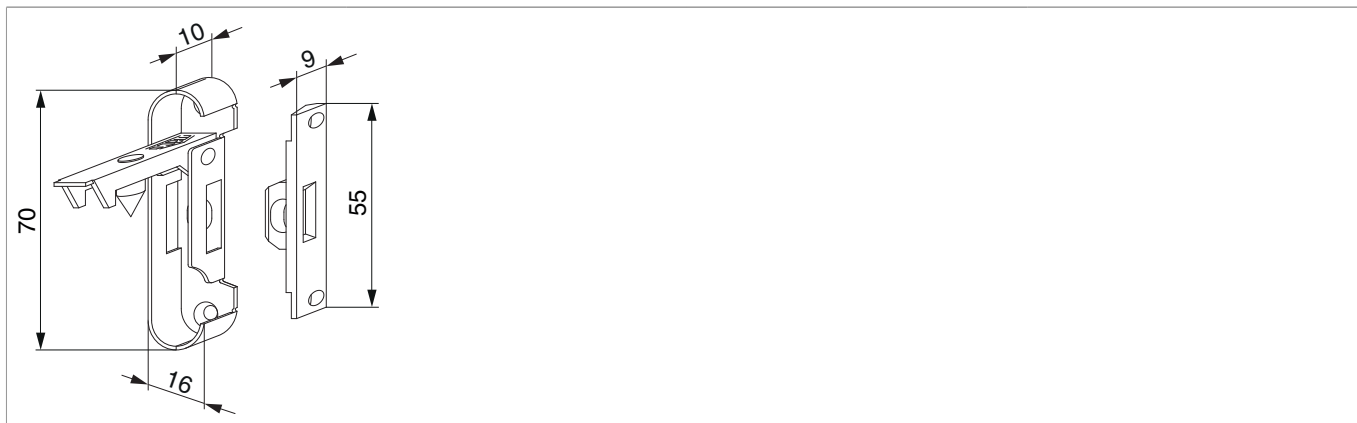


101250 - Universal-Verbundkupplung mit 2 mm Luft Silber

Technische Zeichnung



			No
Silber	mit 2 mm Luft	50	101250

Verwendungshinweise

Funktion der Universal-Verbundkupplung

- Diese Kupplungen verbinden den Verbundflügel mit dem Hauptflügel.
- Die Verbundfenster-Kupplungen lassen sich leicht mit der Hand betätigen.
- Bedienungswerkzeuge oder Schlüssel sind dazu nicht nötig.
- Links und rechts verwendbar.
- Verbundkupplungen sind nur für 4 mm Floatglas konzipiert. Anwendung für größere Flügelformate nur nach Rücksprache!

Ausführung

- Stahl, Zinkdruckguß - verzinkt und gelb passiviert

MACO Universal-Verbundbeschläge

Universell verwendbar

- Die Universal-Verbundkupplung eignet sich besonders für Dreh- und Drehkippflügel mit im Falz liegenden Beschlagsteilen. Die Fräsungen sind nur im Außenflügel.

Eine Fräsung - eine Maschineneinstellung

- Die Ausnehmungen für Kupplung und Band sind gleich und können in einem Arbeitsgang und mit einer Maschineneinstellung erfolgen.

Einfach einstecken und verschrauben

- Zum Einlegen bzw. Einschrauben der Verbundbeschläge können beide Flügel zusammengespant bleiben.

Exakter Anzug

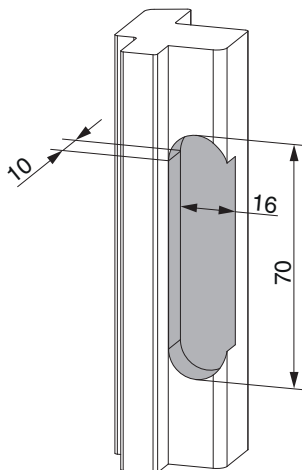
- Durch den Anzugsdorn am Hebel schließt die Kupplung immer exakt. Ein falsches Schließen und eine eventuelle Beschädigung des Fensters sind daher nicht möglich.

Jederzeit leicht zu öffnen

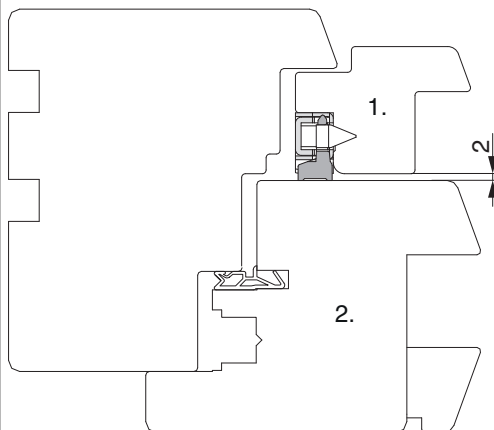
- Die Universal-Kupplung läßt sich jederzeit ohne Verwendung von Werkzeugen öffnen und schließen.

Montage

Fräsung im Verbundflügel



- bei 2 mm Luft vor dem Einfräsen 2 mm Distanzleiste einlegen
- Fräser Ø 16 mm



- bei 2 mm Luft vor dem Einfräsen 2 mm Distanzleiste einlegen
- 1. Verbundflügel
- 2. Hauptflügel

Anschlaghinweis

- Zum Verschrauben der Verbundkupplung Innen- und Außenflügel zusammenspannen.
- Kupplungsteil gemeinsam verschrauben.