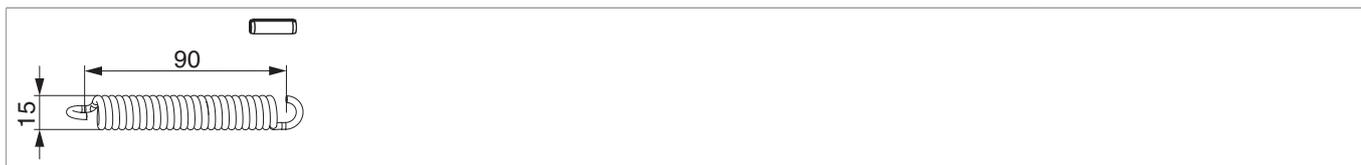


## 105956 - Zugfeder für HS-Bedienkraftunterstützung Flügelgewicht 150kg-300kg

### Technische Zeichnung



		<b>No</b>
Zugfeder für HS-Bedienkraftunterstützung Flügelgewicht 150kg-300kg	10	105956 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Ab einem Flügelgewicht von 200 kg wird der Artikel dringend empfohlen!

### Warnhinweis

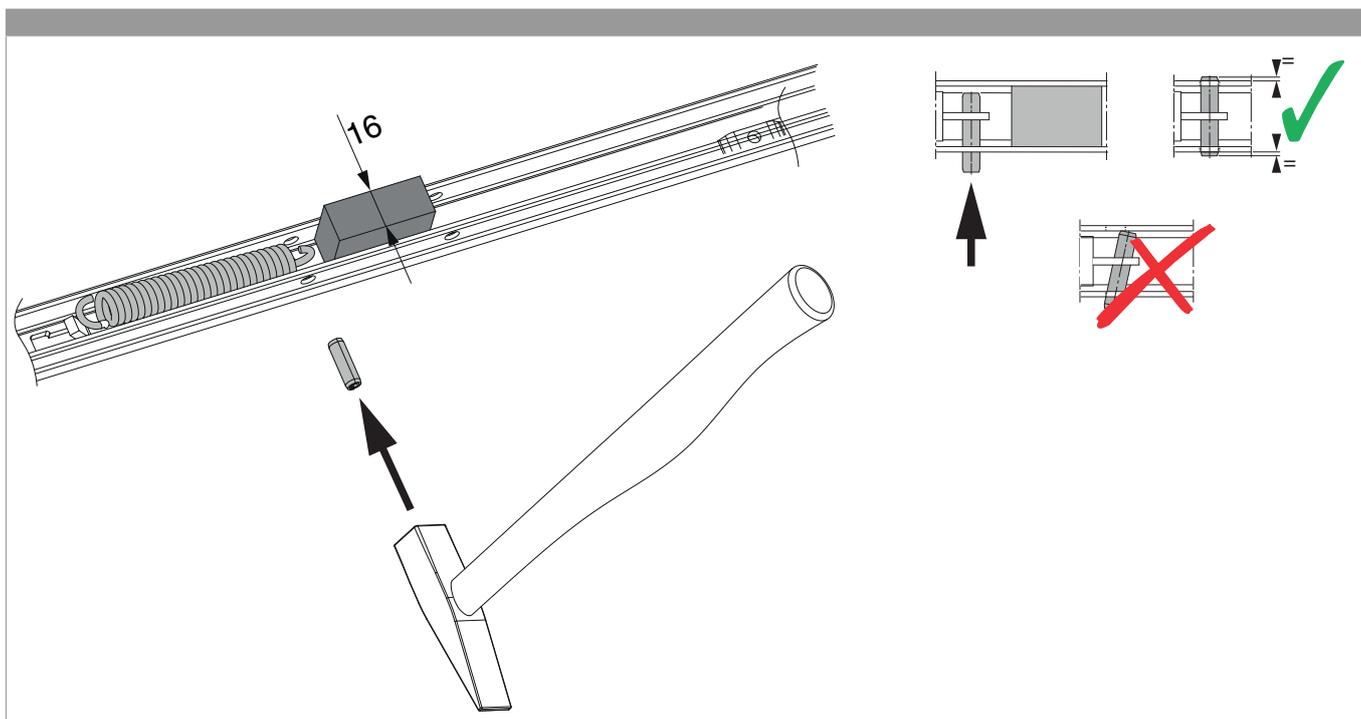


#### VERLETZUNGSGEFAHR DURCH NICHT BEACHTEN DER VERARBEITUNGSHINWEISE!

Ohne Getriebedämpfer kann es zu leichten bis schweren Verletzungen beim Bedienen des Systems kommen.

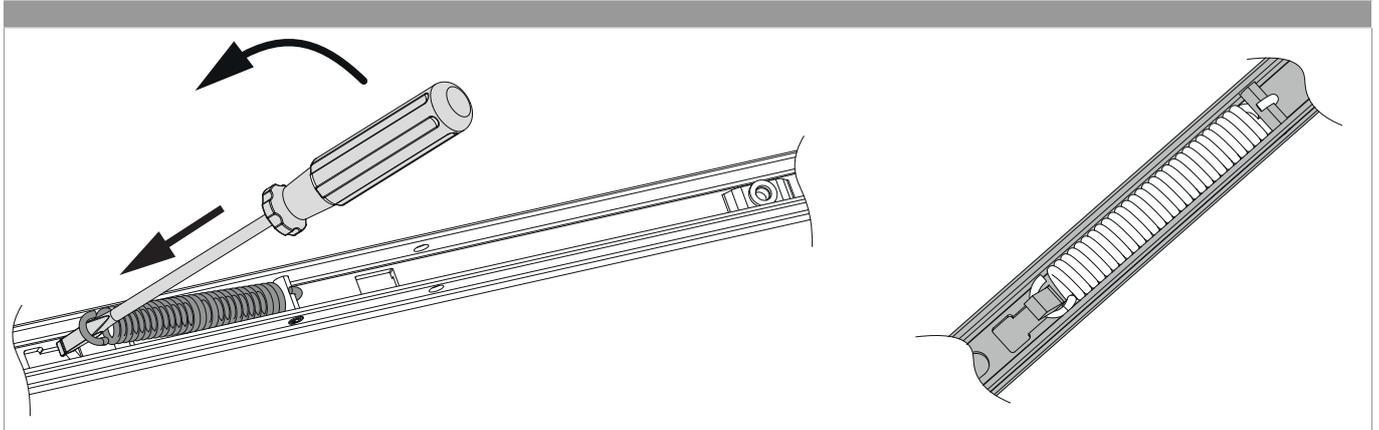
Ab einem Flügelgewicht von 200 kg wird DRINGEND der Einsatz eines Getriebedämpfers empfohlen.

### Montage





**105956 - Zugfeder für HS-Bedienkraftunterstützung  
Flügelgewicht 150kg-300kg**

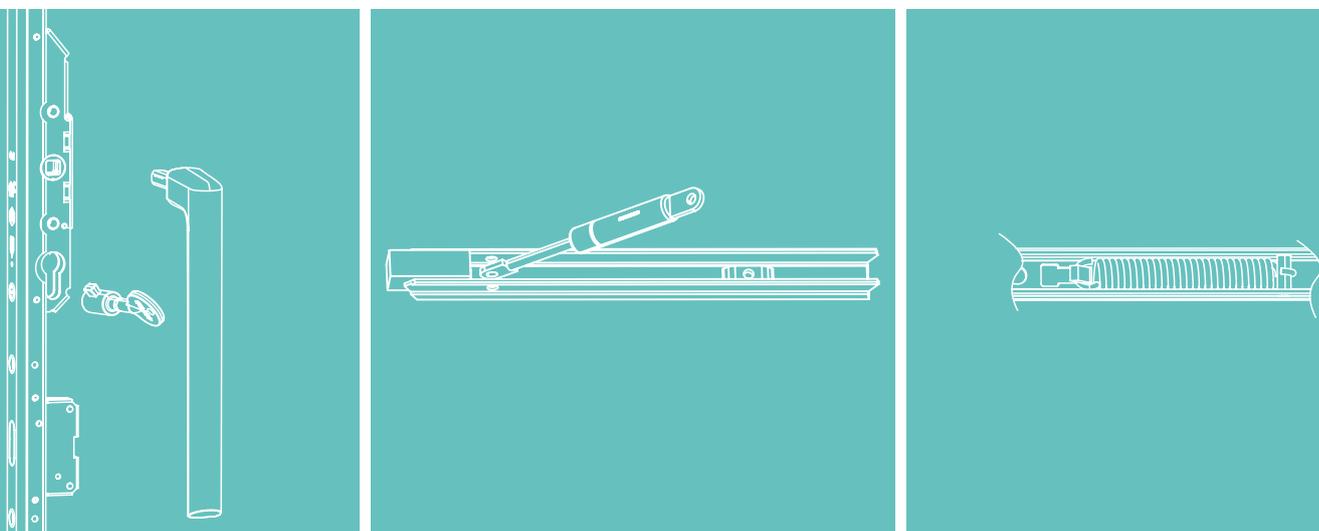




TECHNIK DIE BEWEGT

# MACO RAIL-SYSTEMS

## SCHIEBEBESCHLÄGE



### MONTAGEANLEITUNG

Bedienkraftunterstützung mit Griffdämpfung

HOLZ

PVC

ALUMINIUM

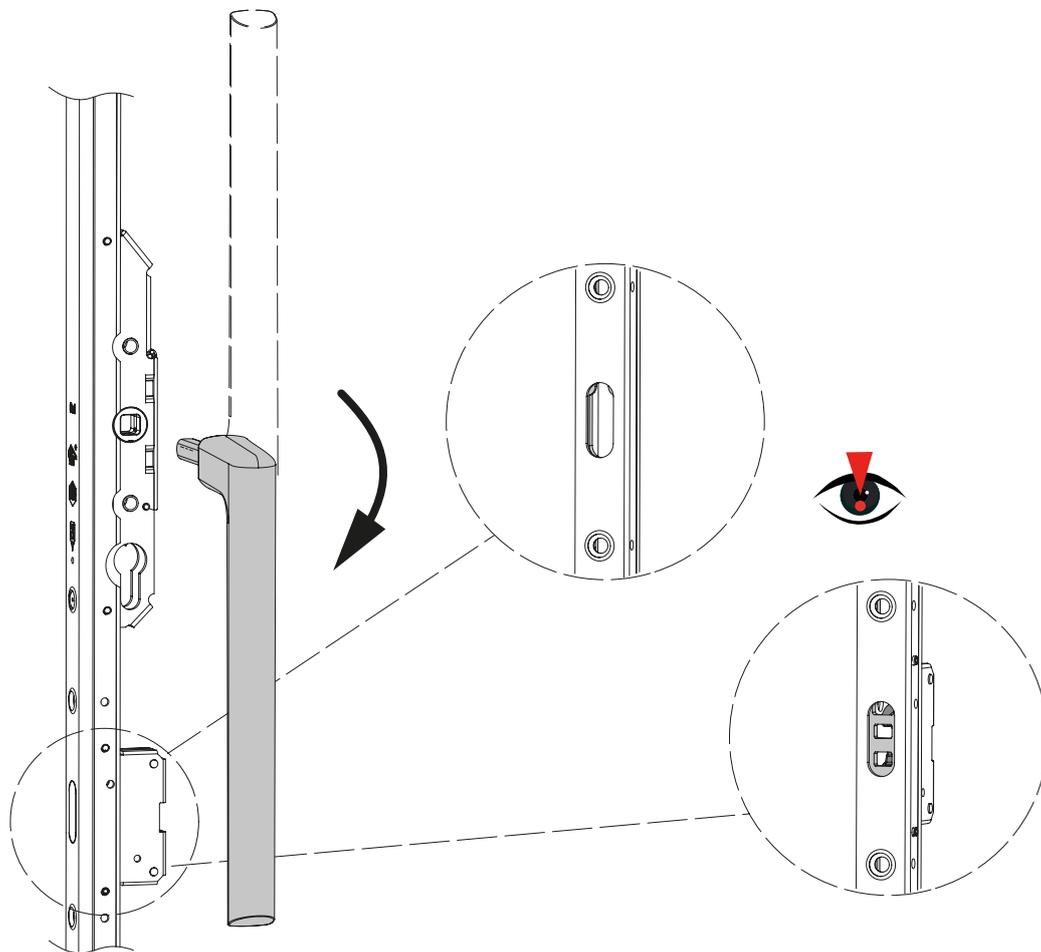
# Montageanleitung

## Bedienkraftunterstützung mit Griffdämpfung



Bei Anwendung der Bedienkraftunterstützung kann es je nach verwendetem System zu einer leichten Griffschiefstellung kommen.

1. Getriebe in SCHIEBE-Position bringen (angehobene Stellung)

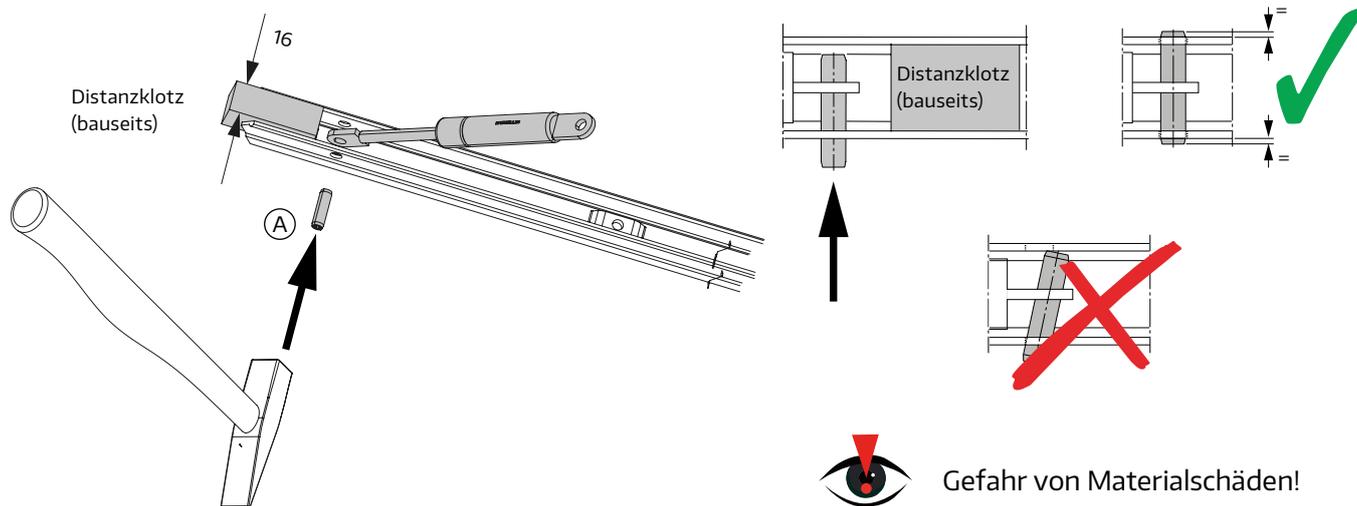


### **ACHTUNG!**

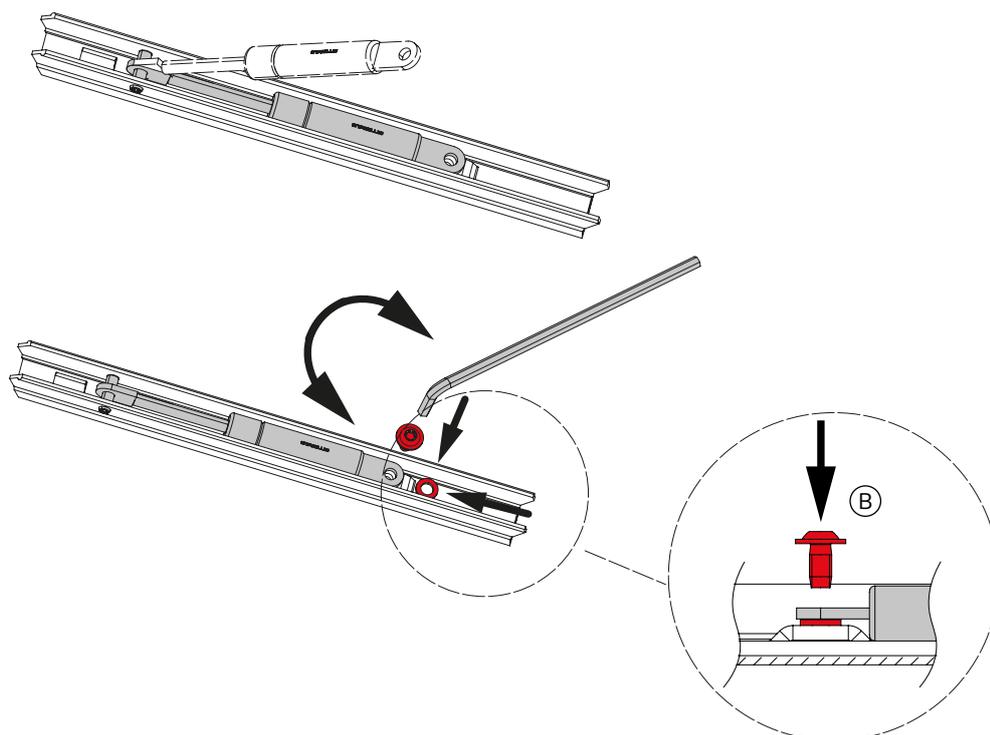
Haken muss eingeschwenkt sein bzw. Riegel in Offenstellung.

2a. Gasfeder für HS-Bedienkraftunterstützung mit Griffdämpfung montieren

- Ⓐ Gasfeder mit Spannstift am Getriebestulp befestigen.

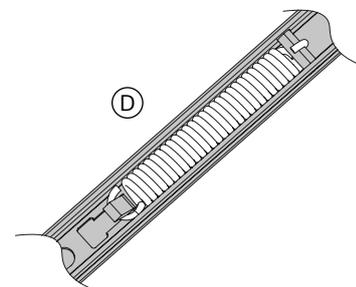
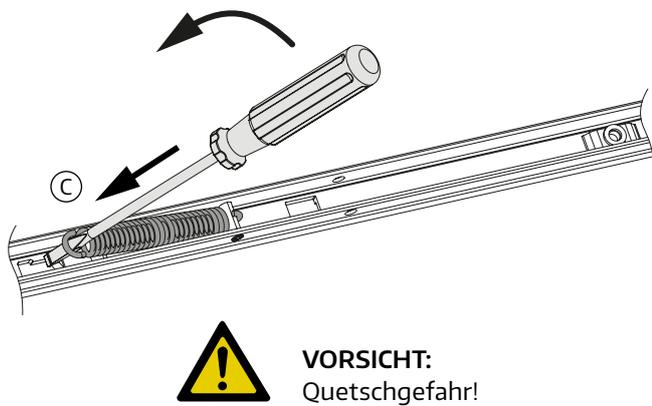
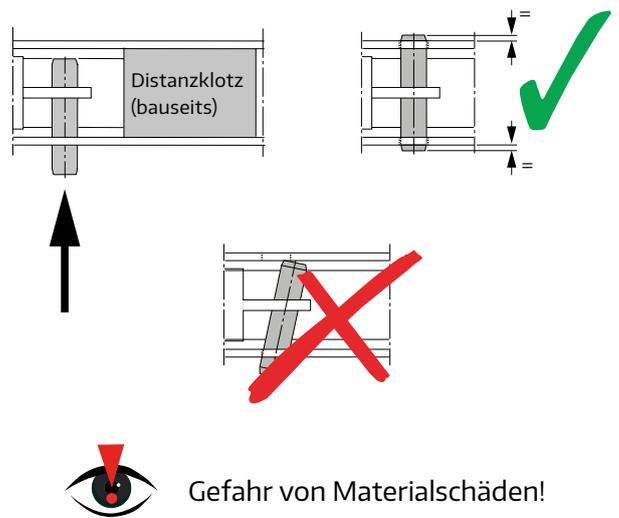
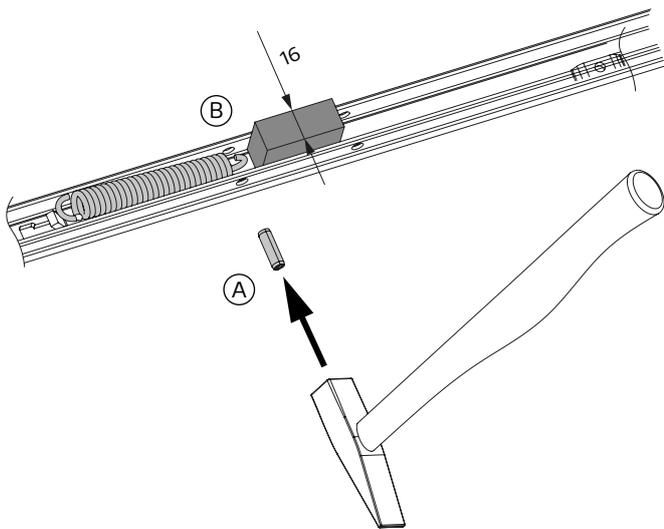


- Ⓑ Gasfeder einschwenken und mit Schraube am Riegel verbinden.



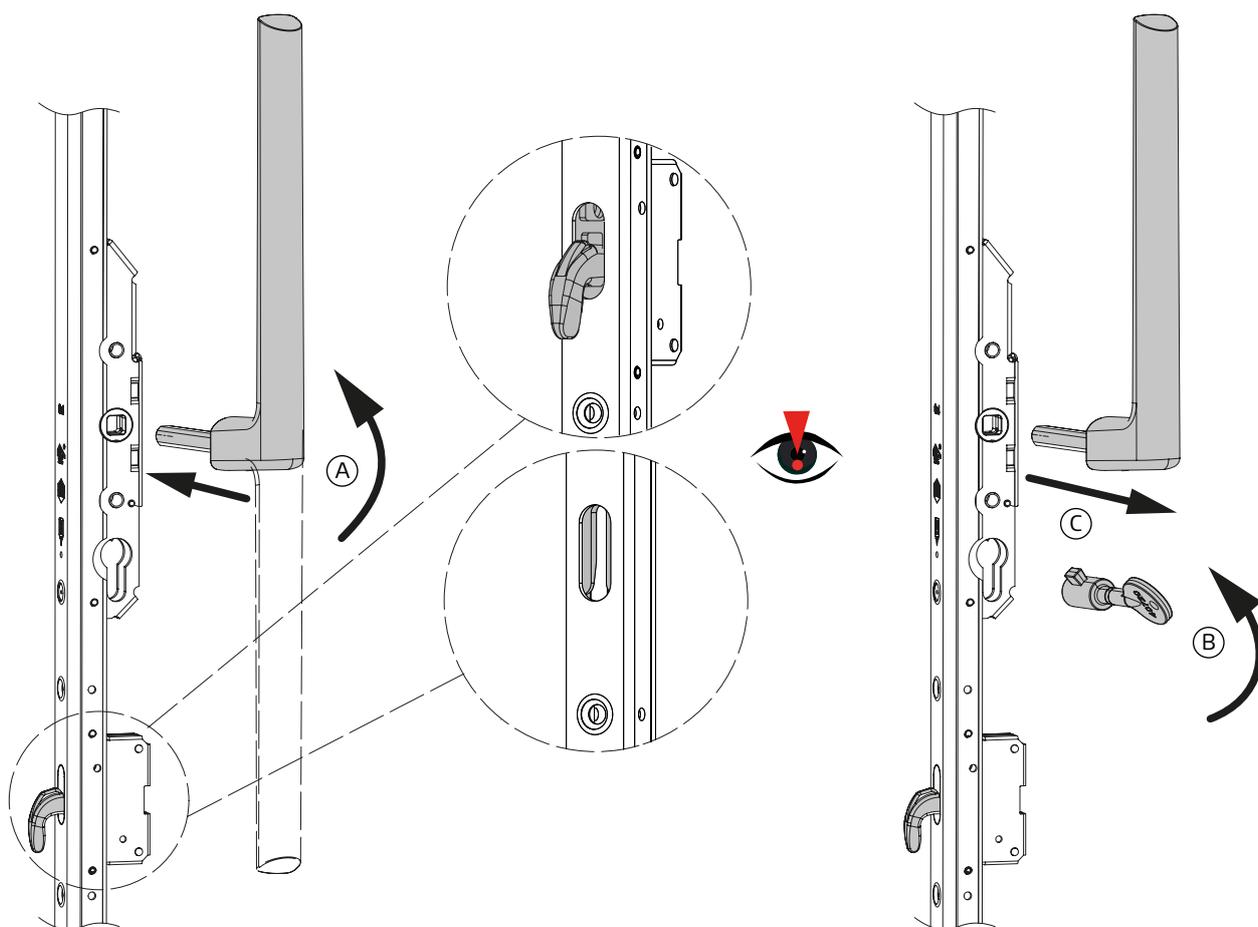
2b. Zugfeder für HS-Bedienkraftunterstützung montieren

- Ⓐ Spannstift einschlagen.
- Ⓑ Zugfeder am Spannstift eingehängen.
- Ⓒ Ende der Zugfeder mit dem Schraubendreher über die Nase am Riegel ziehen.
- Ⓓ Korrekt montierte Zugfeder.



3. Getriebe in GESCHLOSSEN-Position bringen (abgesenkte Stellung)

- Ⓐ Griff einstecken, Getriebe in die Geschlossen-Position stellen.
- Ⓑ Mit Bauschlüssel versperren.
- Ⓒ Griff abziehen.

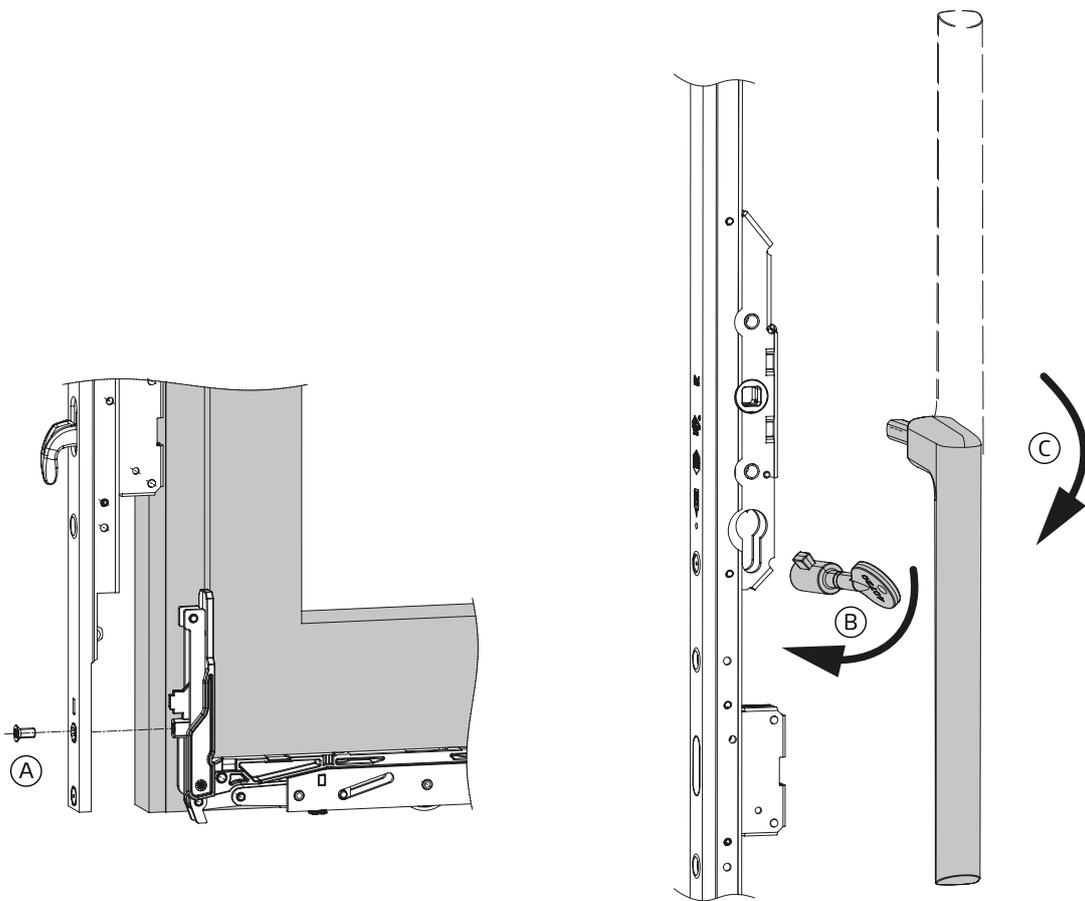


**ACHTUNG!**

Haken muss hervorstehen bzw. Riegel in Geschlossenstellung.

#### 4. Getriebe montieren

- Ⓐ Getriebe mit Laufwagen verbinden.
- Ⓑ Mit Bauschlüssel entsperren.
- Ⓒ Erste Betätigung des Schiebeflügels durchführen.

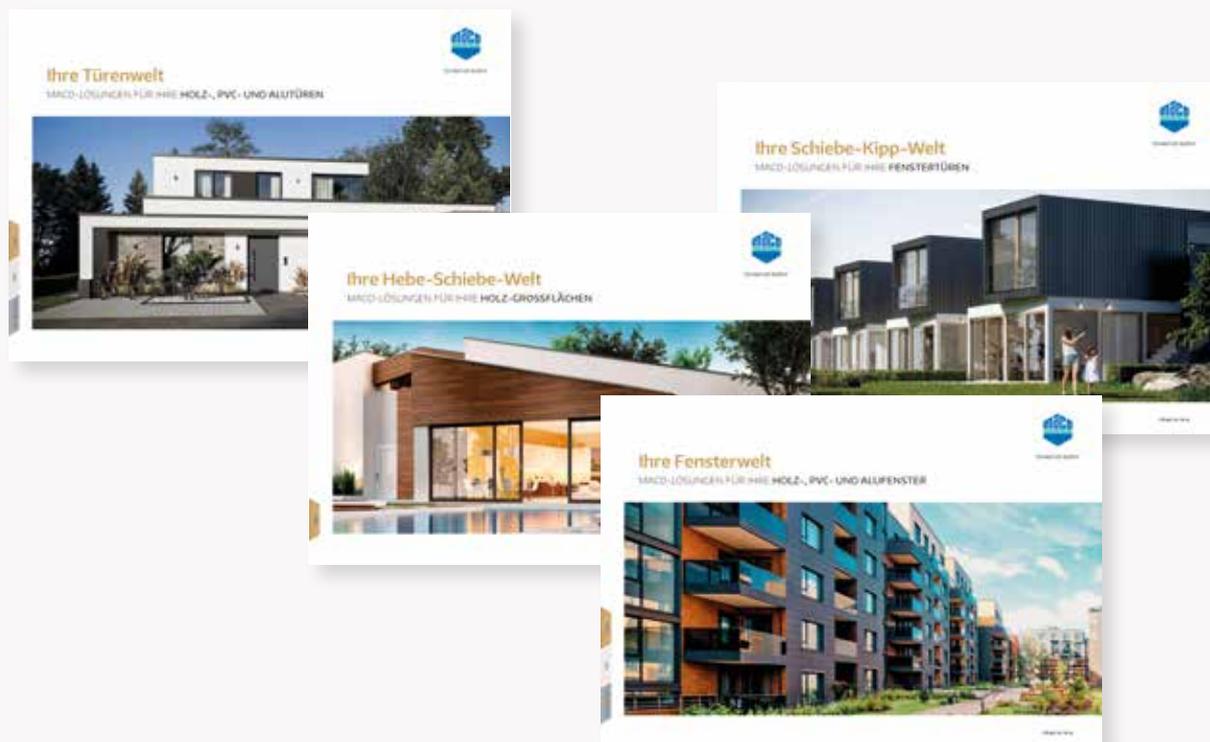




## Notizen

# Sie wollen alles aus einer Hand?

Bei uns bekommen Sie Komplettlösungen für Ihre Großflächen, Fenster und Türen – für Holz, PVC und Aluminium. Erleben Sie unser vielseitiges Systemangebot, umfassender Service inklusive. Entdecken Sie mehr davon auf unserer Website [www.maco.eu](http://www.maco.eu) oder kontaktieren Sie Ihren MACO-Kundenberater.



**MACO in Ihrer Nähe:**  
[www.maco.eu/kontakt](http://www.maco.eu/kontakt)



TECHNIK DIE BEWEGT



Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.  
Die aktuelle Version finden Sie unter <https://www.maco.eu/assets/757973>  
oder scannen Sie den QR-Code

Erstellt: 01/2020 - Geändert 27.03.2020  
Best.-Nr. 757973  
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.