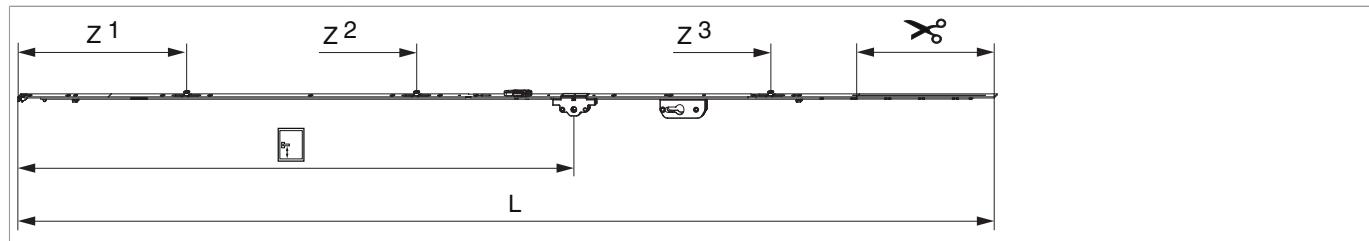




205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit 3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber

Technische Zeichnung



Silber	2200	2.096,5	45	1.050	1.951 - 2.200	260,5	1	10	205633 ^{1) 2)}
--------	------	---------	----	-------	---------------	-------	---	----	-------------------------

¹⁾ Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

²⁾ Ablängen für Endverschluss 115 mm und 170 mm möglich. Kerbmarke nur bei 170 mm.

Schraubpositionstabelle

No		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
205633	12	18,5	91,5	270	360	550	705	795	863,5	1.124	1.388	1.465	1.729		

Zapfensitztabelle

No		Z1	Z2	Z3	Z4	
205633	3	315	750	1.420		

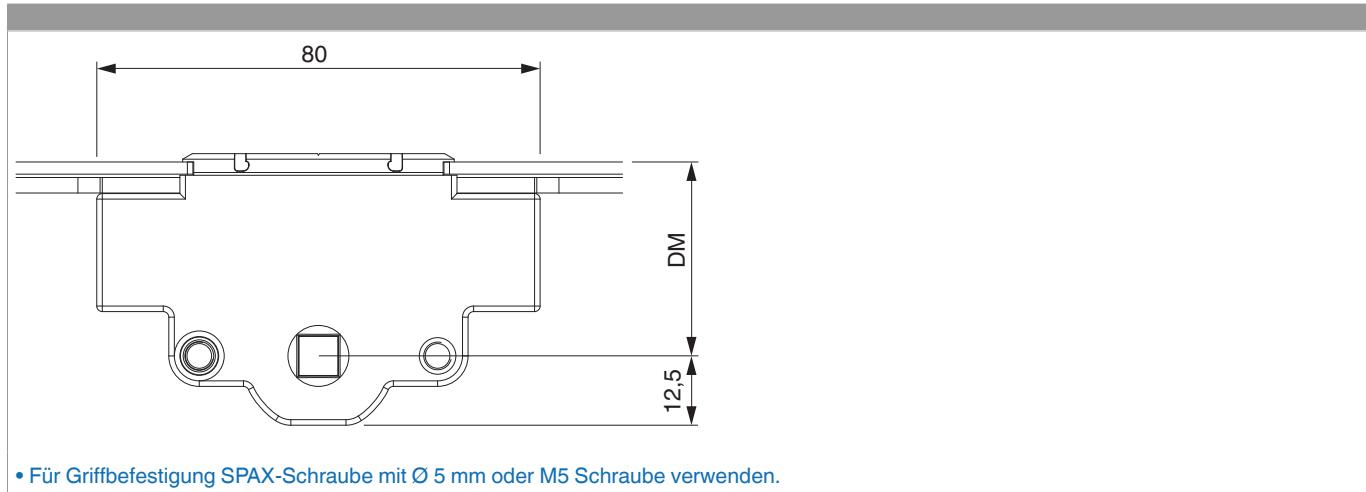
Lehren

Bohrlehre für Türgetriebe sperrbar DM 25-50 mm	Profilbreite bis 110 mm	1	No 214634
--	-------------------------	---	-----------

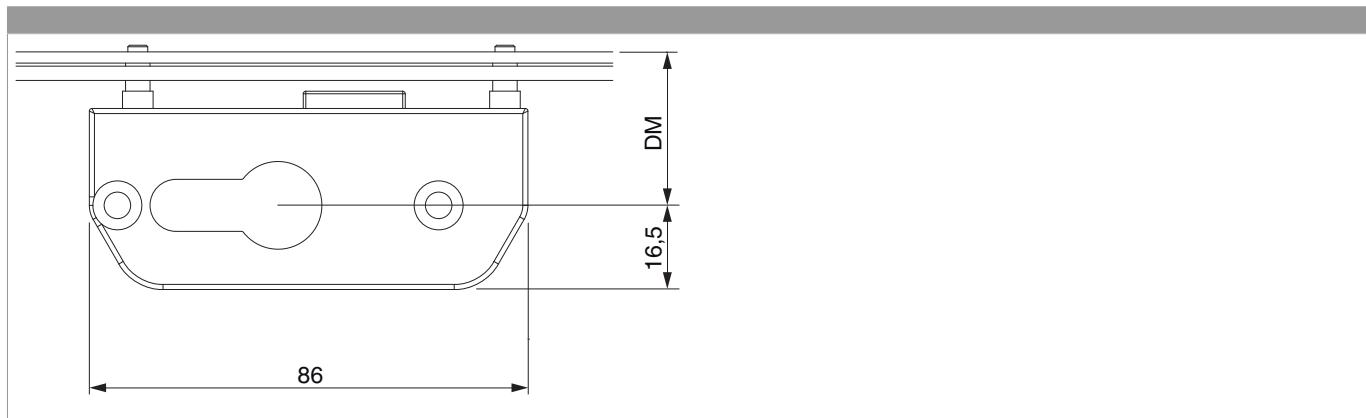


**205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit
3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber**

Abmessungen Getriebekasten

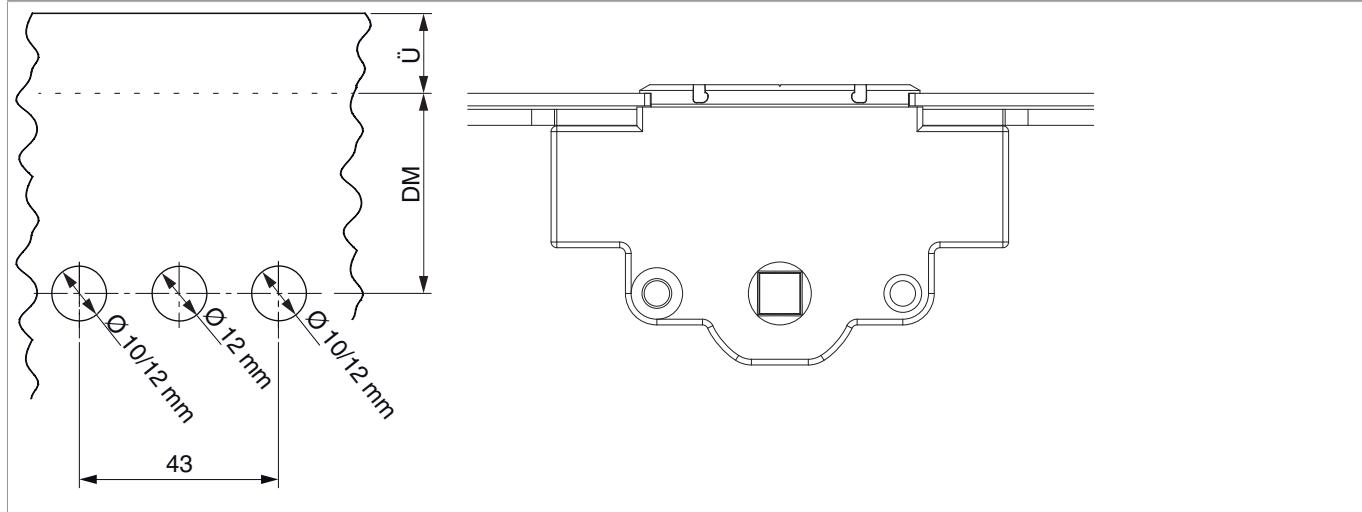


Abmessungen Schlosskasten

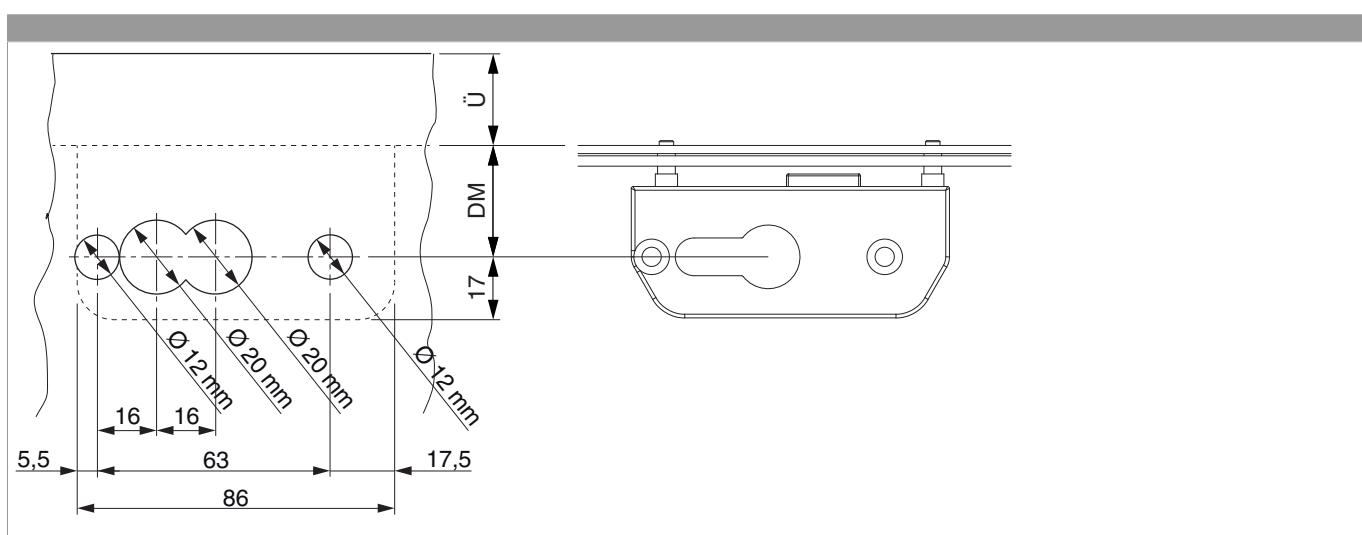


Bohrbild

Für Holz-, Kunststoff- und Aluminiumfenster

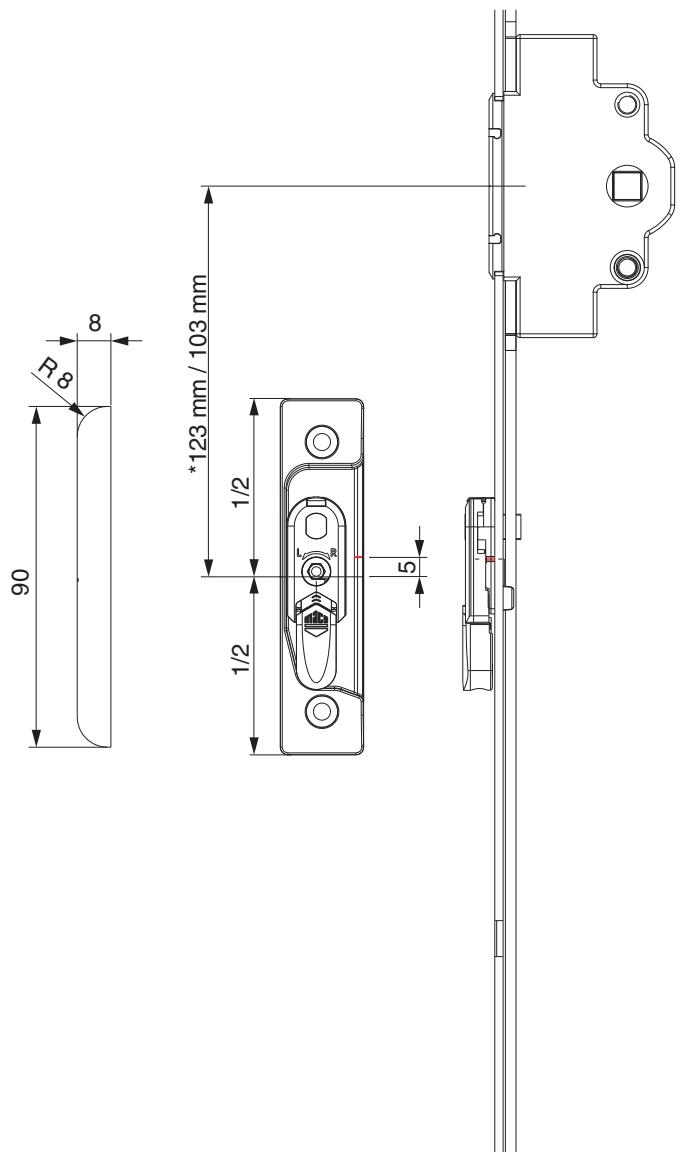


Bohrbild Schlosskasten



Positionierung Hebeteile

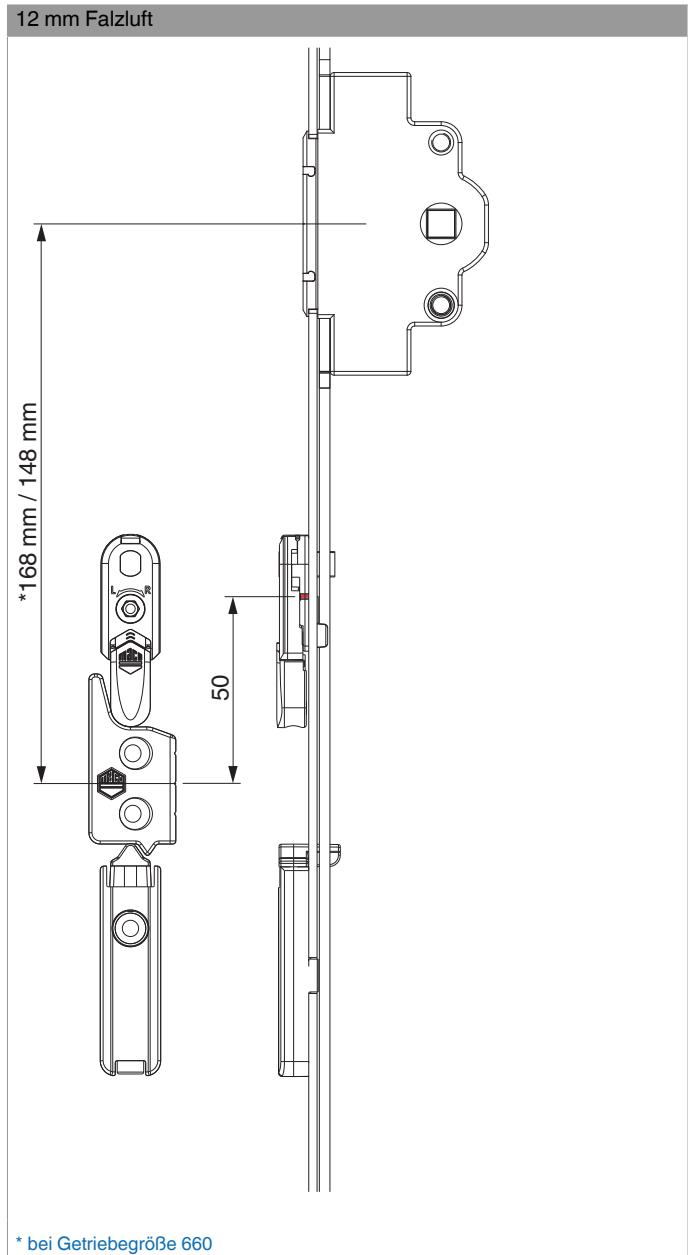
Hebeteile 4L / ohne Türschnapper



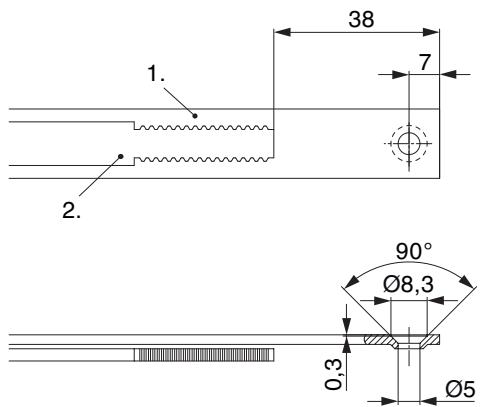
* bei Getriebegröße 660



**205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit
3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber**



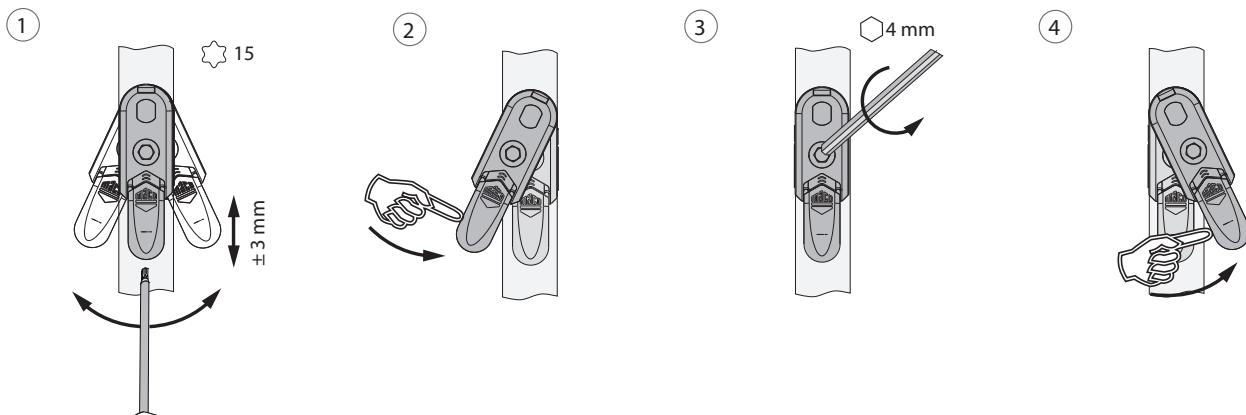
Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von TRICOAT-PLUS Beschlagteilen mit dem TRICOAT-PLUS-Ausbesserungslack (Art. Nr. 358440) nachzubehandeln.

1. Stulp
2. Riegel

Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



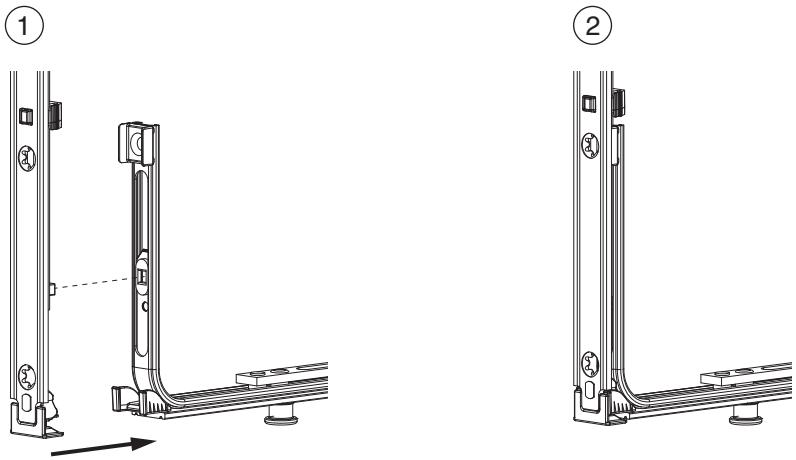
1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
2. Rückstellung der Hebesicherung.
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
4. Auschwenken der Hebesicherung.



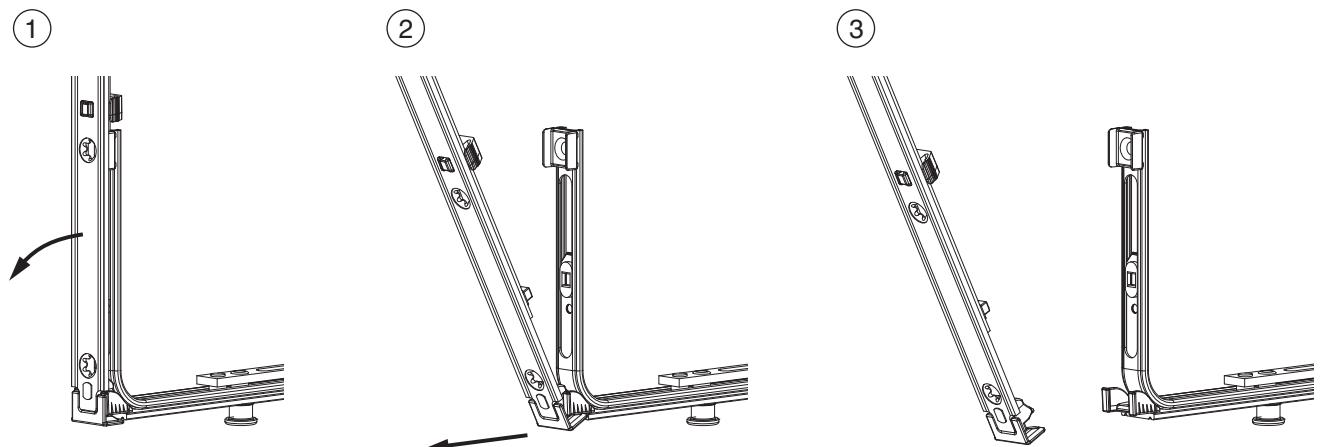
205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit
3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber

Klipsverbindung

Klipsverbindung einhängen



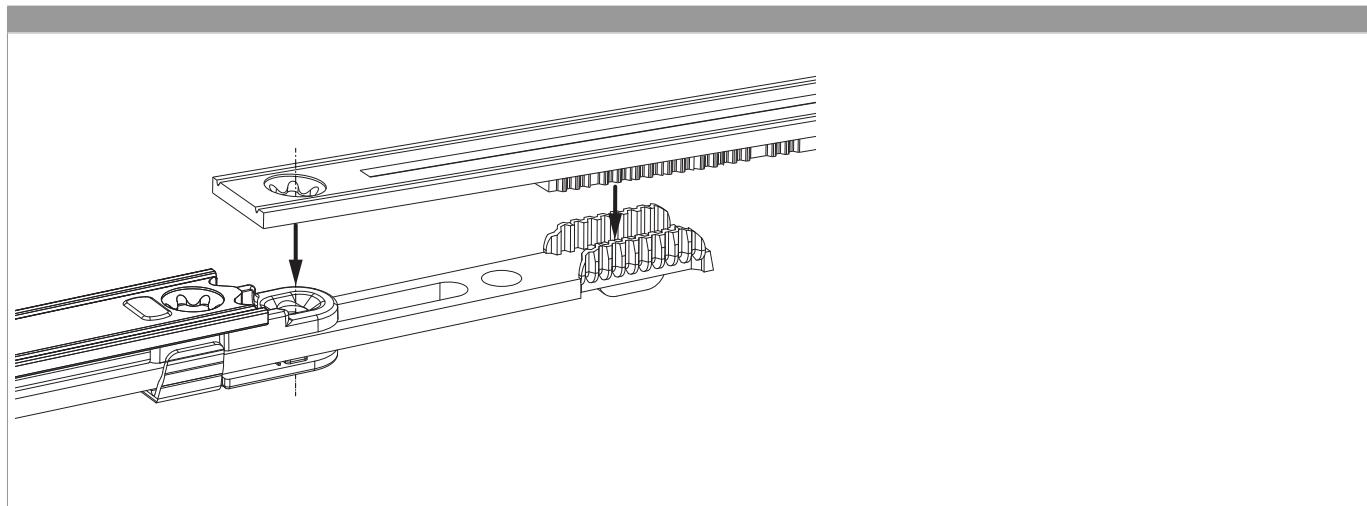
Klipsverbindung aushängen



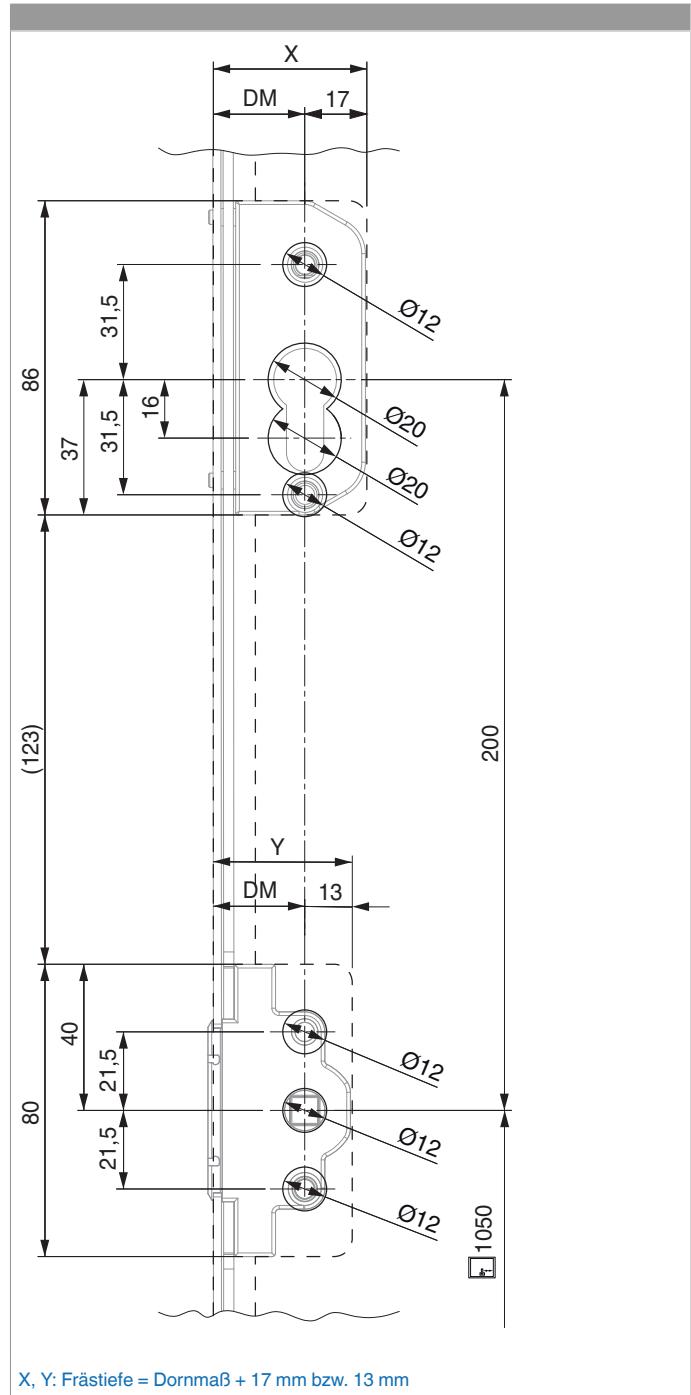


**205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit
3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber**

Zahnkastenverbindung



Türgetriebe sperrbar - Anschlag





205633 - MM Getriebe fix DK DM 45 sperrbar PZ 2200 mit 3 i.S. GM 1.050 FFH 1.951-2.200 silber

Anwendungsbereiche

- **Türgetriebe mit Sonderdornmaßen** für Holztüren mit Griffen und durchgehendem Zylinder können auf der Innen- und Außenseite montiert werden. **Achtung:** Bei Türgetrieben für Holztüren können Griffe und Halbzylinder nur auf der Innenseite montiert werden.
- Für das Getriebe können alle handelsüblichen Profilzylinder DM 25 verwendet werden.

Anschlag am Flügel

1. Bohrungen für Oliven und Rosetten sowie Getriebe und Zylinder lt. Zeichnung anreißen oder MACO-Bohrlehre für sperrbares Türgetriebe verwenden.
2. Getriebe- und Schlosskästen ausfräsen (\varnothing 12 mm, Frästiefe lt. Tabelle Maß X und Y).
3. Getriebe wie bei normalen Türgetrieben ablängen und montieren.
4. Griffe und Rosetten anbringen, Befestigungsschrauben an Profilstärke anpassen.

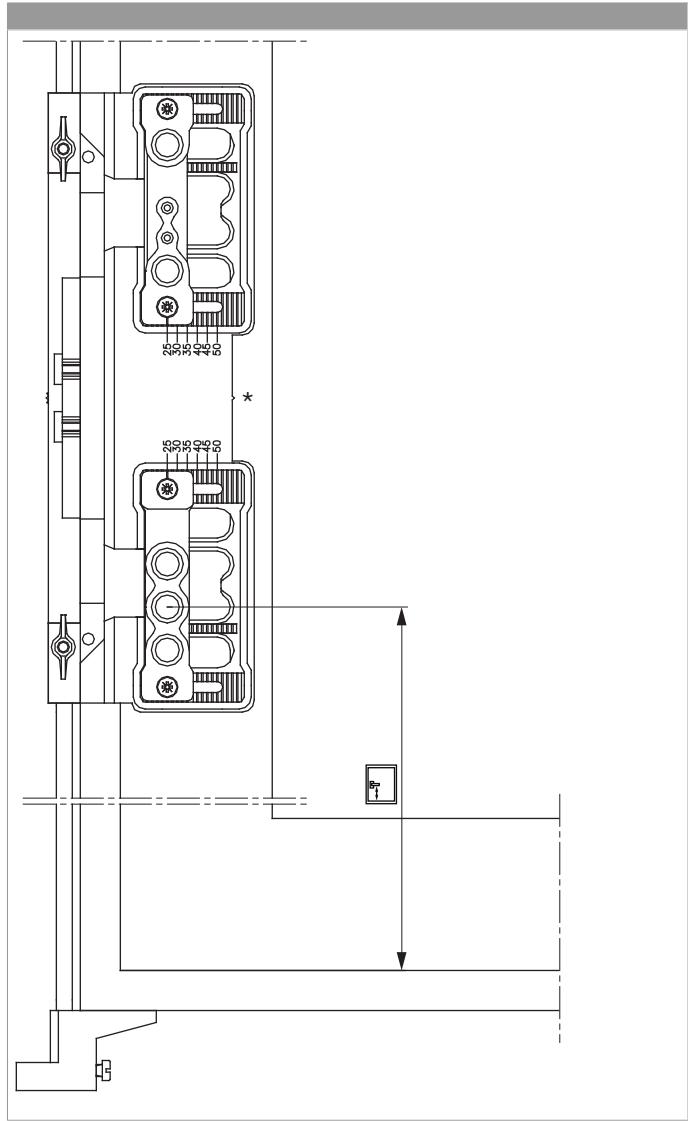
Anschlag am Rahmen

Die Positionen der Verriegelungszapfen entsprechen denen des normalen Türgetriebes. Anschlag der Schließteile mit den üblichen MULTI-Lehren.

Verwendung der Bohrlehre Best.-Nr. 214634

1. Bohrlehre rechts oder links eingestellt aufstecken.
2. An Flügelunterkante lt. Abbildung anschlagen.
3. Lehre spannen (Flügelmuttern).

Bohrer Ø 12 mm für Durchgangslöcher der Olive bzw. Rosette; Bohrer Ø 3 mm zum Markieren der Zylinderlöcher (mit Ø 20 mm nachbohren). Lehre kann bis zu einer Türstärke von 110 mm verwendet werden.

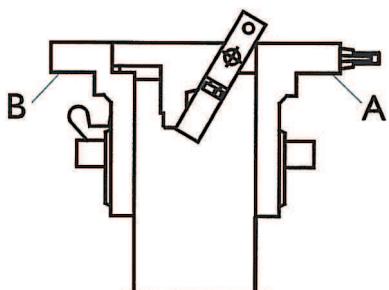


Verwendung als Frässchablone

- Die Lehre kann zum Ausfräsen des Getriebe- und Zylinderkastens verwendet werden (Fräser 16 mm - Frästiefe beachten, Anlauftring 27 mm).

Getriebe- und Zylinderfrässung

- Vor dem Einfräsen sind die Kerbmarken auf den Flügel zu übertragen!
- Bohrlehre so weit nach unten bzw. nach oben schieben, bis sich die mittlere Kerbmarke mit der übertragenen Markierung deckt.



- Lehren werden rechts eingestellt geliefert (siehe Abbildung).
- Für linke Türen müssen die Teile (A und B) gegeneinander vertauscht werden!

Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

