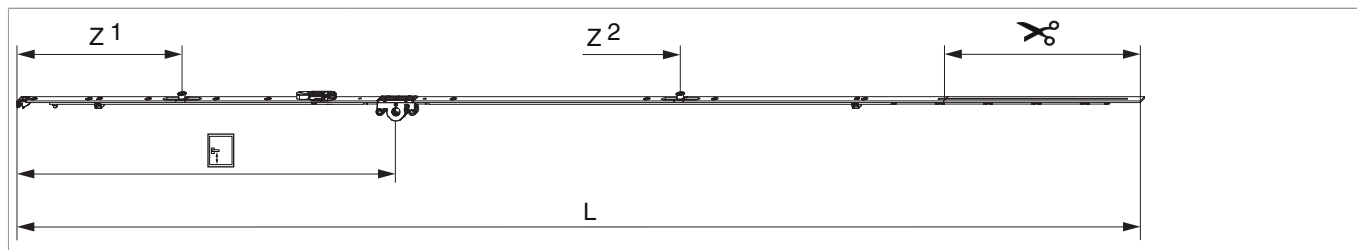




## 201745 - MM Getriebe fix DK DM 15 1590 mit 2 i.S. GM 500 FFH 1.341-1.590 silber

### Technische Zeichnung



|        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Silber | 1590                                                                              | 1.486,5                                                                           | 15                                                                                | 500                                                                               | 1.341 - 1.590                                                                     | 260,5                                                                              | 1                                                                                   | 10                                                                                  | 201745 <sup>1)</sup>                                                                |

<sup>1)</sup> Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b>              |   | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9     |  |
|------------------------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
| <a href="#">201745</a> | 9 | 18,5 | 91,5 | 170 | 260 | 329 | 574 | 830 | 920 | 1.119 |  |

### Zapfensitztablelle

| <b>Nº</b>              |   | Z1  | Z2  |  |
|------------------------|---|-----|-----|--|
| <a href="#">201745</a> | 2 | 215 | 875 |  |

### Lehren

|                                  |                             |   | <b>Nº</b>              |
|----------------------------------|-----------------------------|---|------------------------|
| Bohrlehre für Getriebebohrung MM | für 3 mm Bohrer             | 1 | <a href="#">203861</a> |
| Bohrlehre für Getriebebohrung MM | für 3 mm- und 12 mm- Bohrer | 1 | <a href="#">203862</a> |

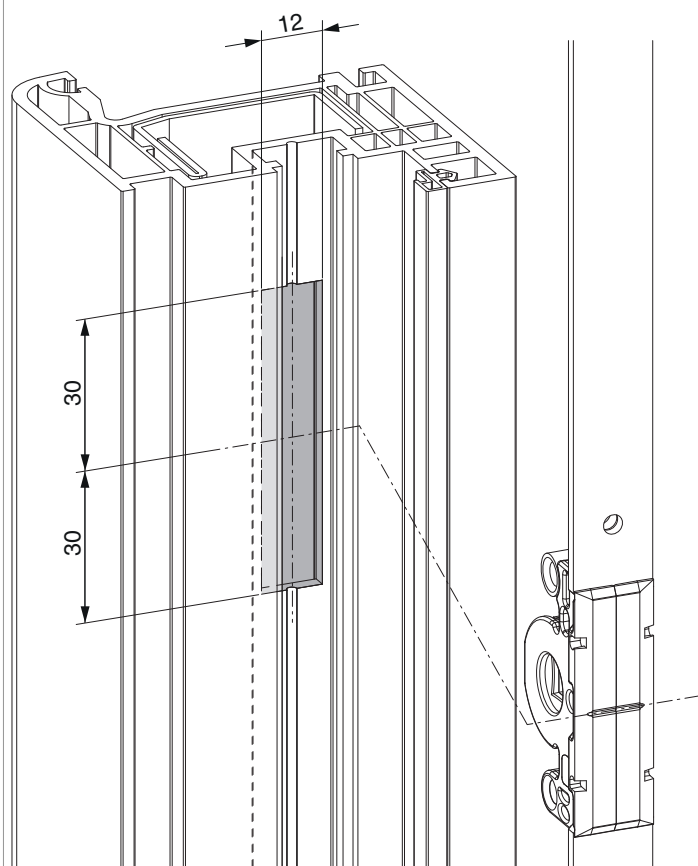
## Abmessungen Getriebekasten



- Fräsbreite für Getriebekasten 12 mm
- Für Griffbefestigung SPAX-Schraube mit  $\varnothing 5$  mm oder M5 Schraube verwenden.

## Fräsbild

für Kunststoff und Aluminium

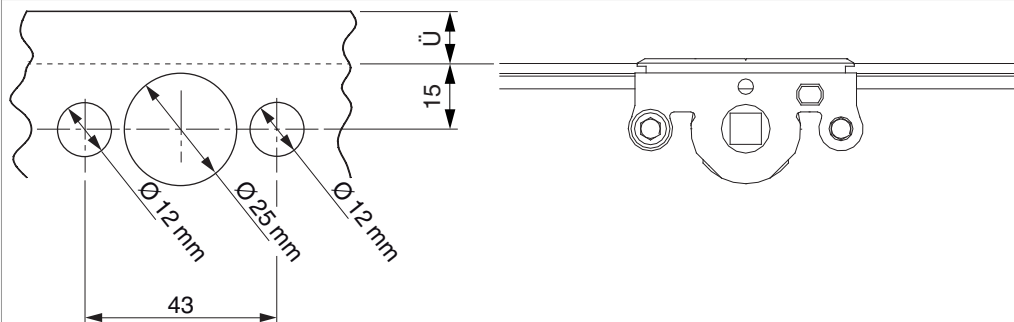




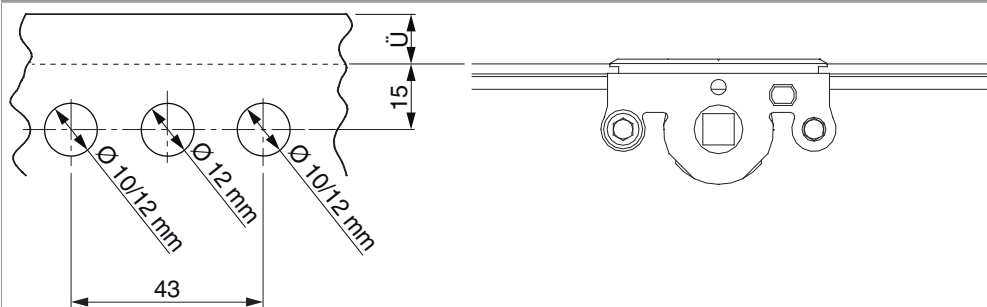
201745 - MM Getriebe fix DK DM 15 1590 mit 2 i.S. GM 500  
FFH 1.341-1.590 silber

## Bohrbild

### Für Holzfenster



### Für Kunststoff- und Aluminiumfenster

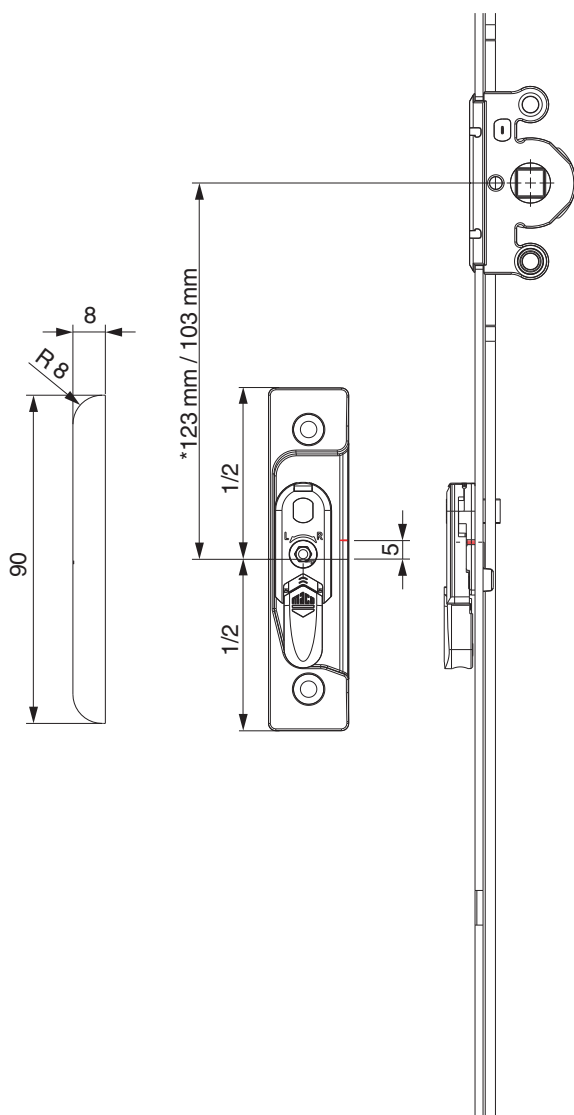




## 201745 - MM Getriebe fix DK DM 15 1590 mit 2 i.S. GM 500 FFH 1.341-1.590 silber

### Positionierung Hebeteile

Hebeteile 4L / ohne Türschnapper

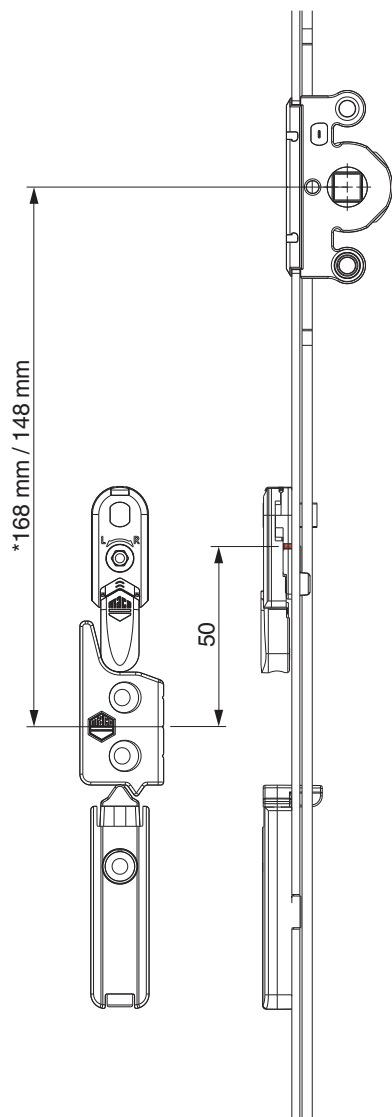


\* bei Getriebegröße 660



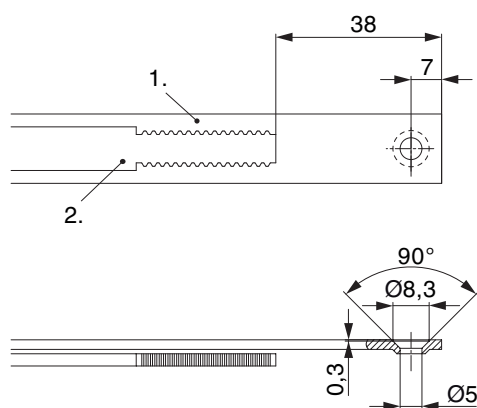
201745 - MM Getriebe fix DK DM 15 1590 mit 2 i.S. GM 500  
FFH 1.341-1.590 silber

12 mm Falzlufth



\* bei Getriebegröße 660

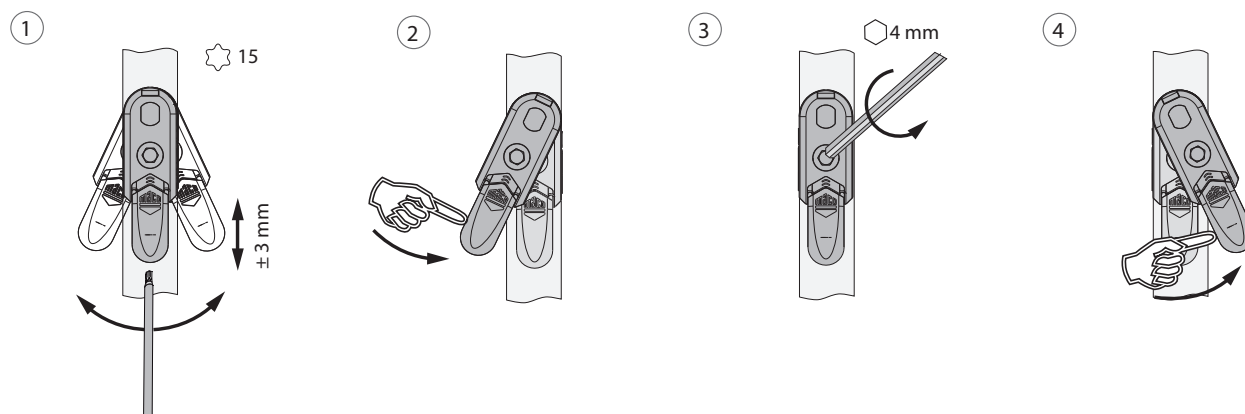
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von TRICOAT-PLUS Beschlagteilen mit dem TRICOAT-PLUS-Ausbesserungslack (Art. Nr. 358440) nachzubehandeln.

- 1. Stulp
- 2. Riegel

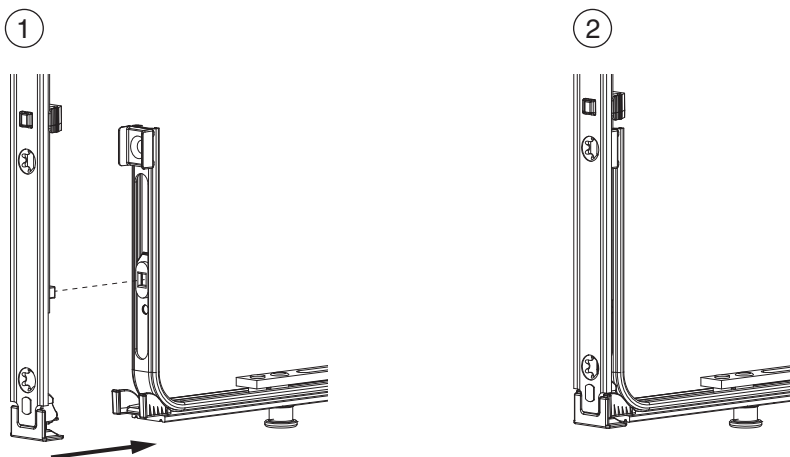
## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



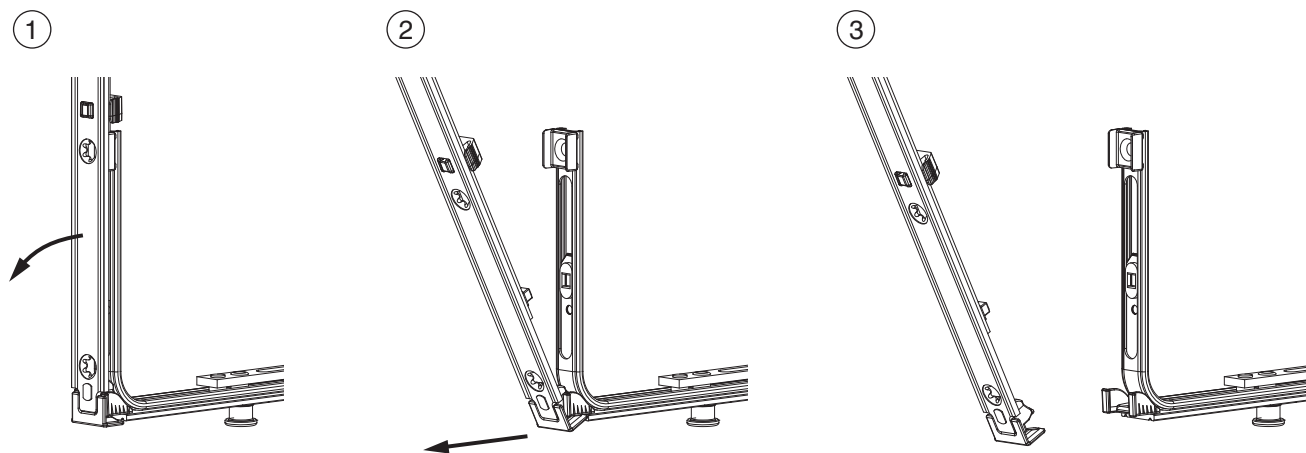
- 1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
- 2. Rückstellung der Hebesicherung.
- 3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
- 4. Ausschwenken der Hebesicherung.

## Klipsverbindung

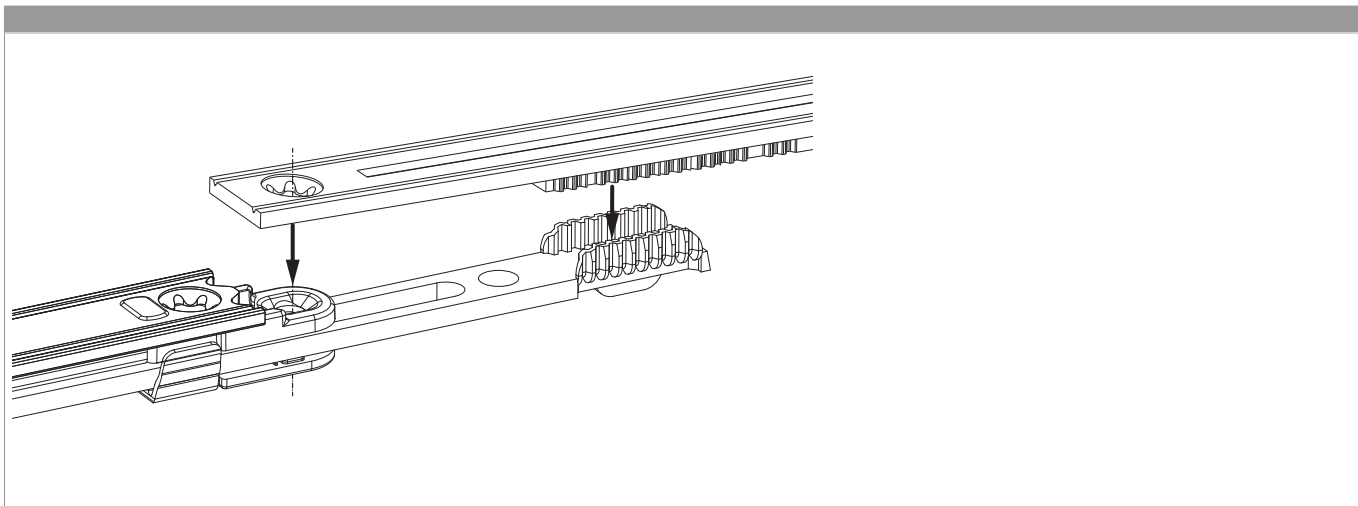
### Klipsverbindung einhängen



### Klipsverbindung aushängen



## Zahnkastenverbindung



## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

