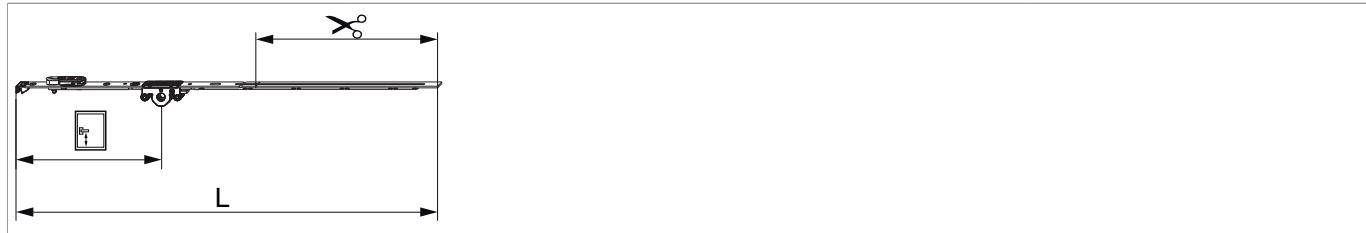


## 201732 - MM Getriebe fix DK DM 15 660 ohne Zapfen GM 190 FFH 431-660 silber

### Technische Zeichnung



		...	L											
Nº														
201732	Silber		660	556,5	15	190	431 - 660	240,5	1	20	201732 <sup>1) 2)</sup>			

<sup>1)</sup> Empfehlung: Griffmaß sollte zwischen 1/3 und 1/2 von FFH sein.

<sup>2)</sup> Zur Stulpverschraubung Stulpniederhalter Art. Nr. 213287 verwenden.

### Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
201732	2	18,5	116												

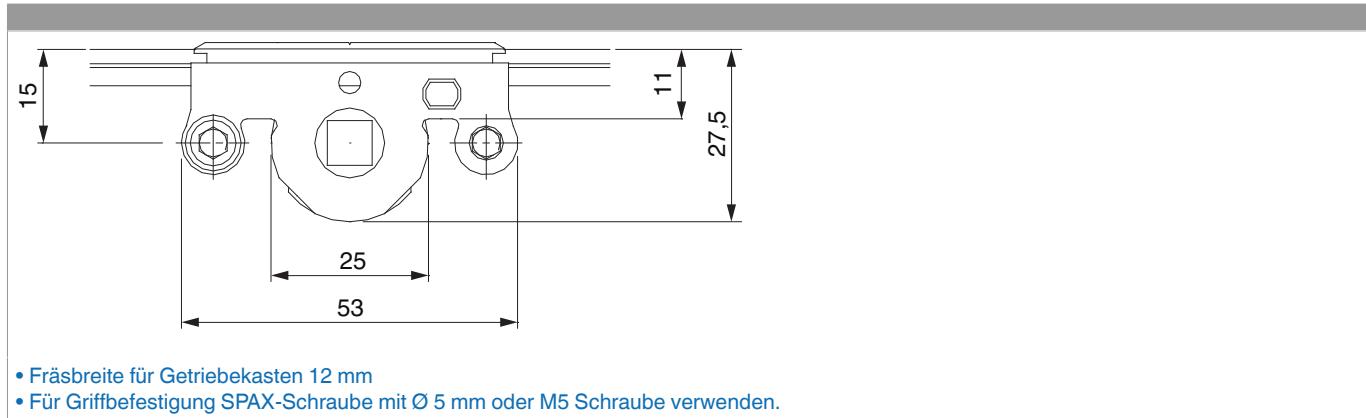
### Zapfensitztabelle

Nº		Z1	Z2	Z3	Z4	
201732	0					

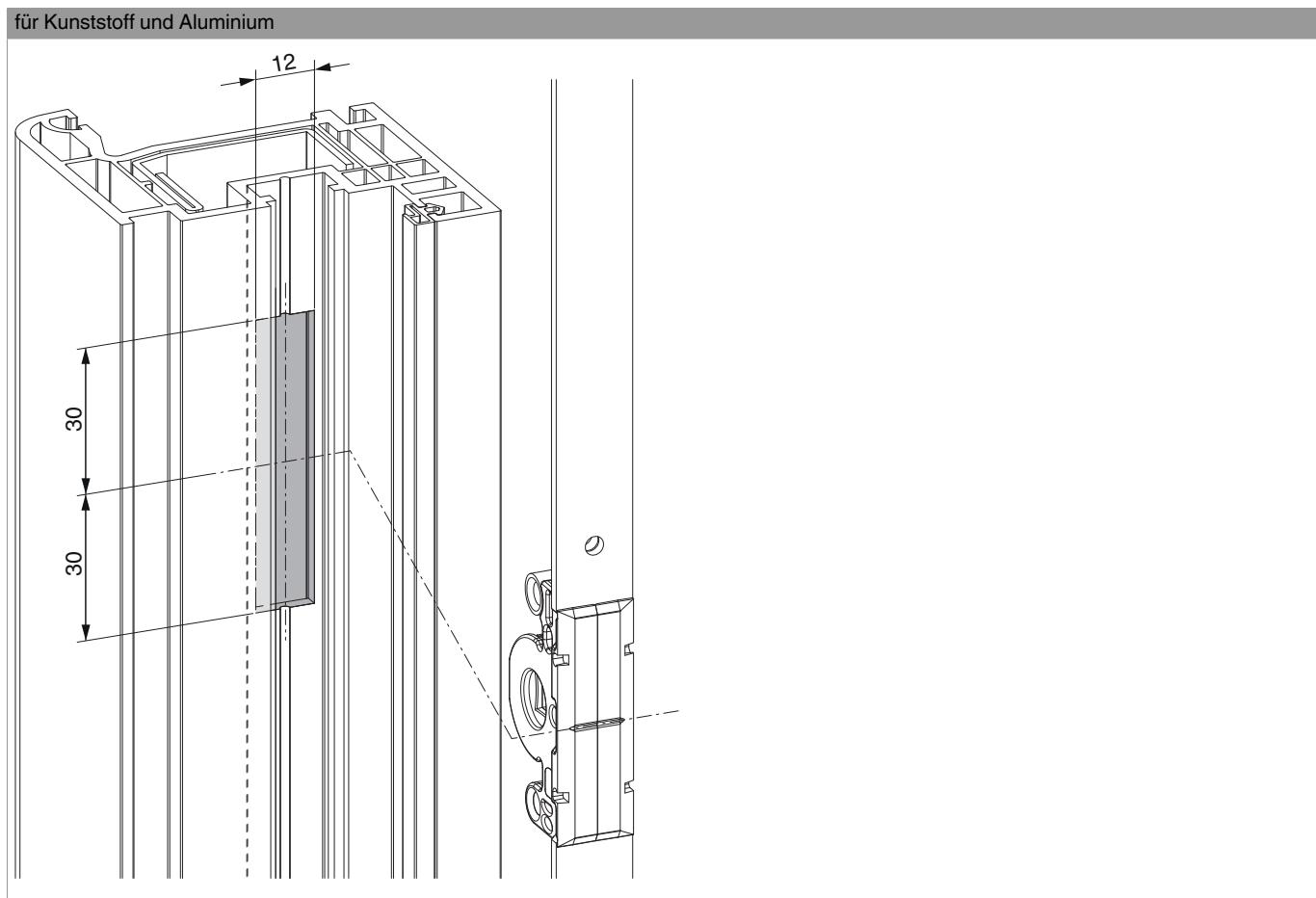
### Lehren

							Nº
Bohrlehre für Getriebebohrung MM				für 3 mm Bohrer			1 203861
Bohrlehre für Getriebebohrung MM				für 3 mm- und 12 mm- Bohrer			1 203862
Einlegelehre für Getriebe fix MM	mit Halter 48 mm				431 - 660	1	204773

### Abmessungen Getriebekasten

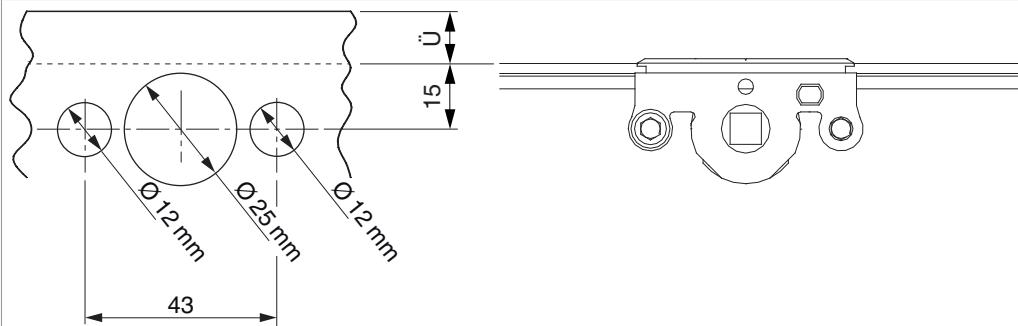


### Fräsbild

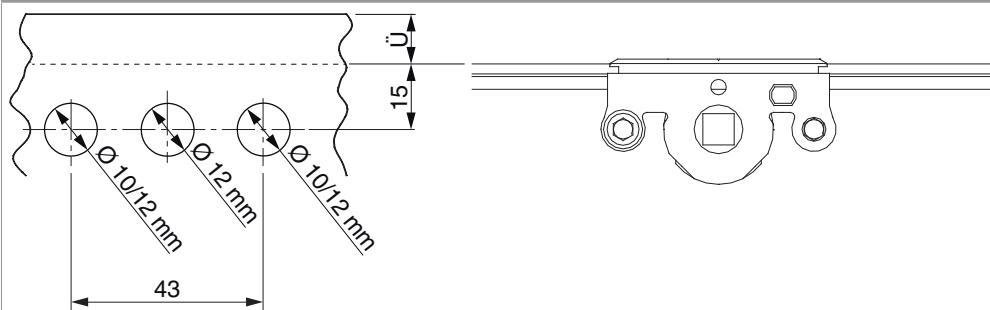


## Bohrbild

Für Holzfenster

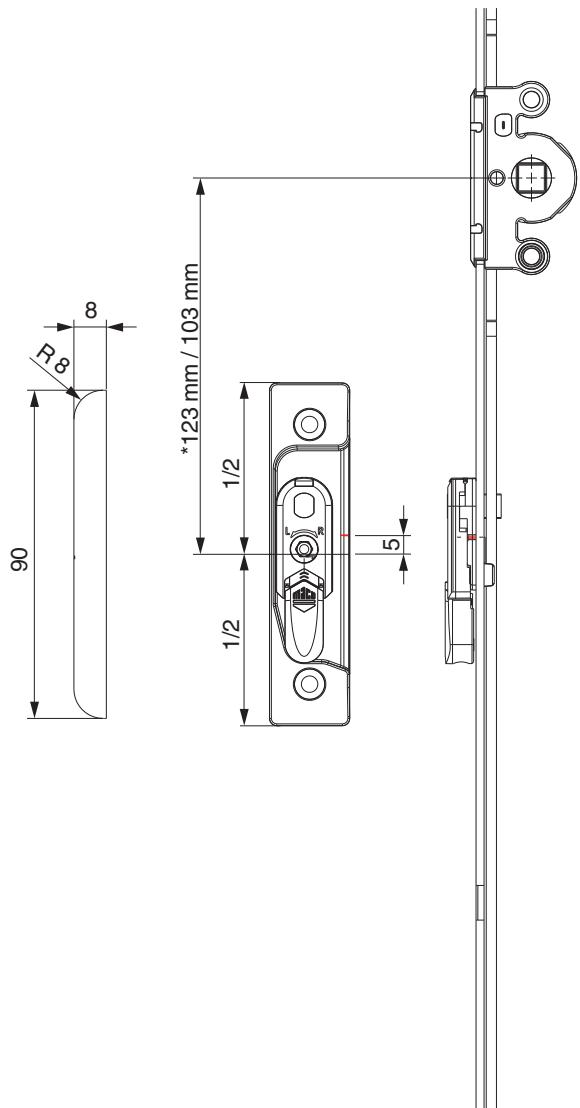


Für Kunststoff- und Aluminiumfenster



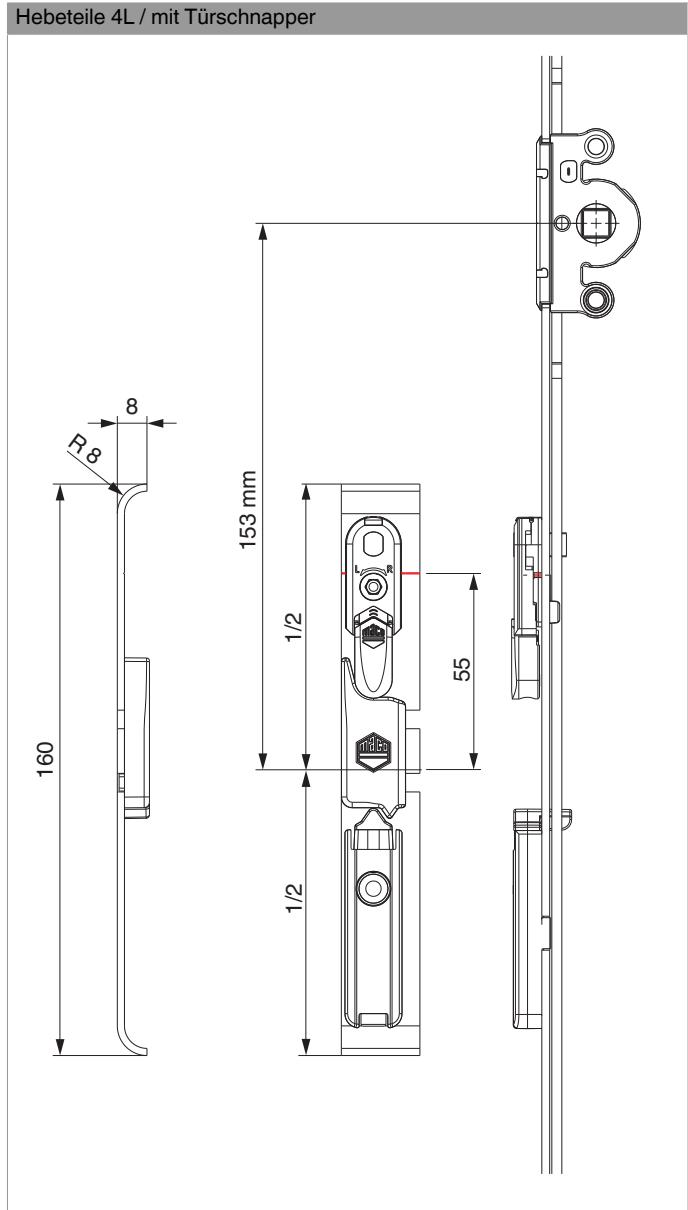
## Positionierung Hebeteile

Hebeteile 4L / ohne Türschnapper

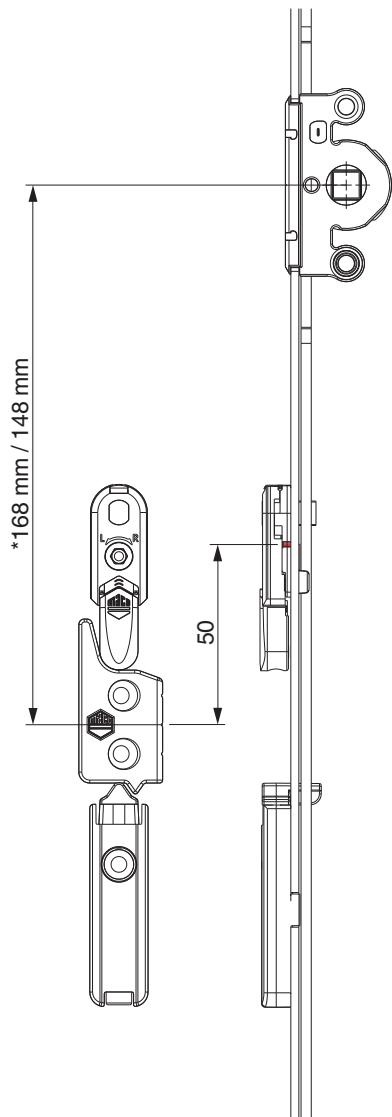


\* bei Getriebegröße 660

Hebeteile 4L / mit Türschnapper

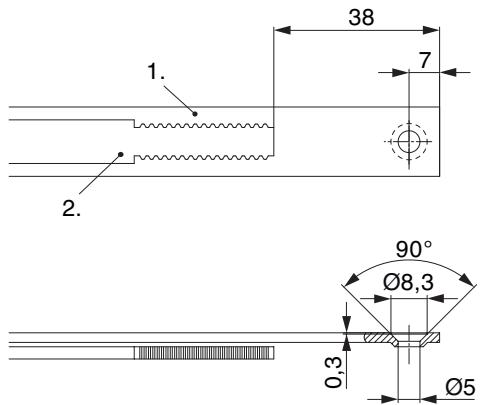


12 mm Falzluft



\* bei Getriebegröße 660

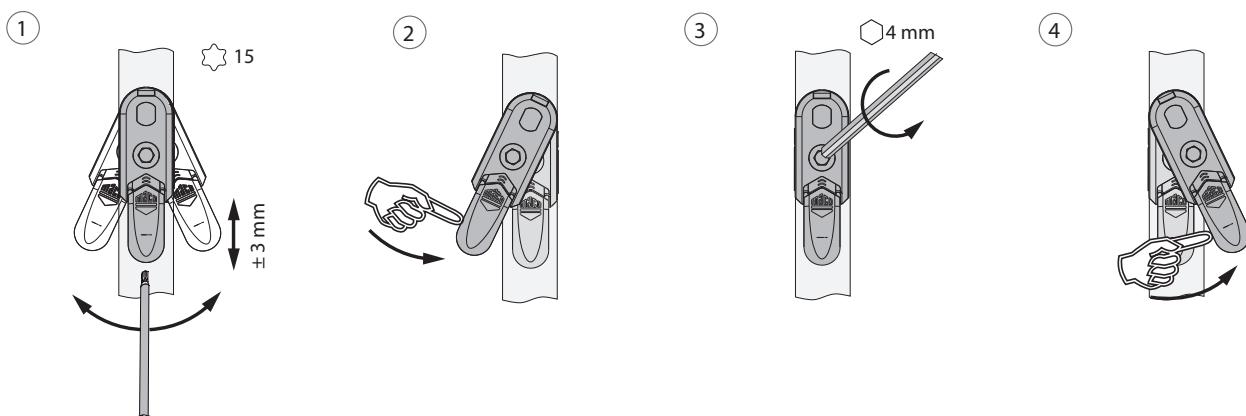
## Stanzbild



• Wir empfehlen die Schnittkanten von TRICOAT-PLUS Beschlagteilen mit dem TRICOAT-PLUS-Ausbesserungslack (Art. Nr. 358440) nachzu-behandeln.

1. Stulp
2. Riegel

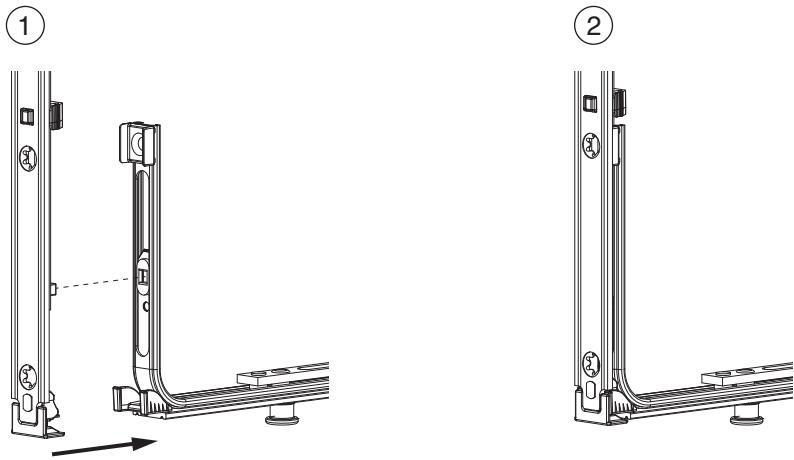
## Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung



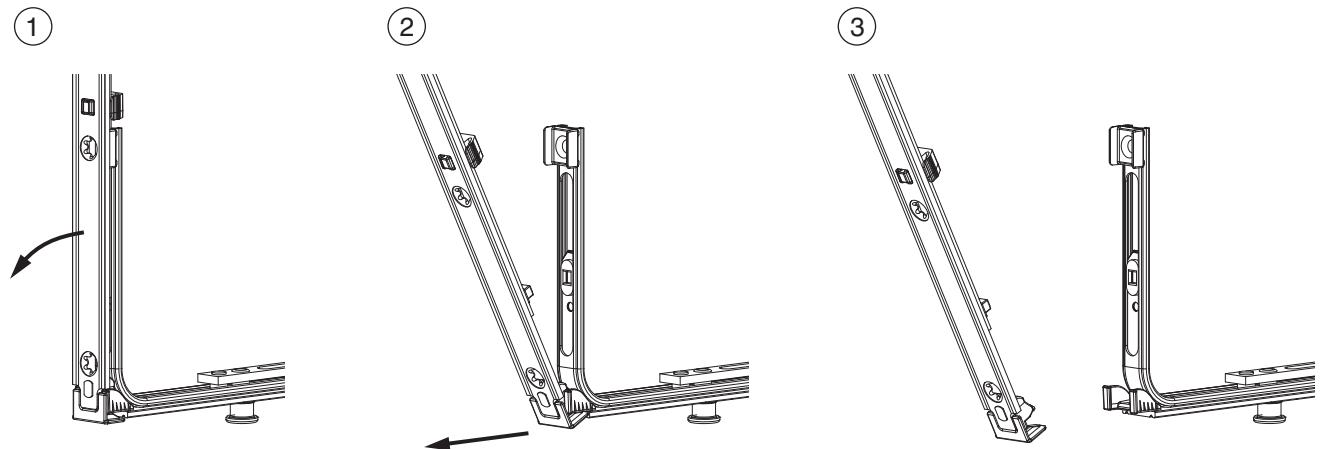
1. Ausschwenken und Höhenverstellung der Hebesicherung.
2. Rückstellung der Hebesicherung.
3. Mittenfixierung der Hebesicherung.
4. Auschwenken der Hebesicherung.

## Klipsverbindung

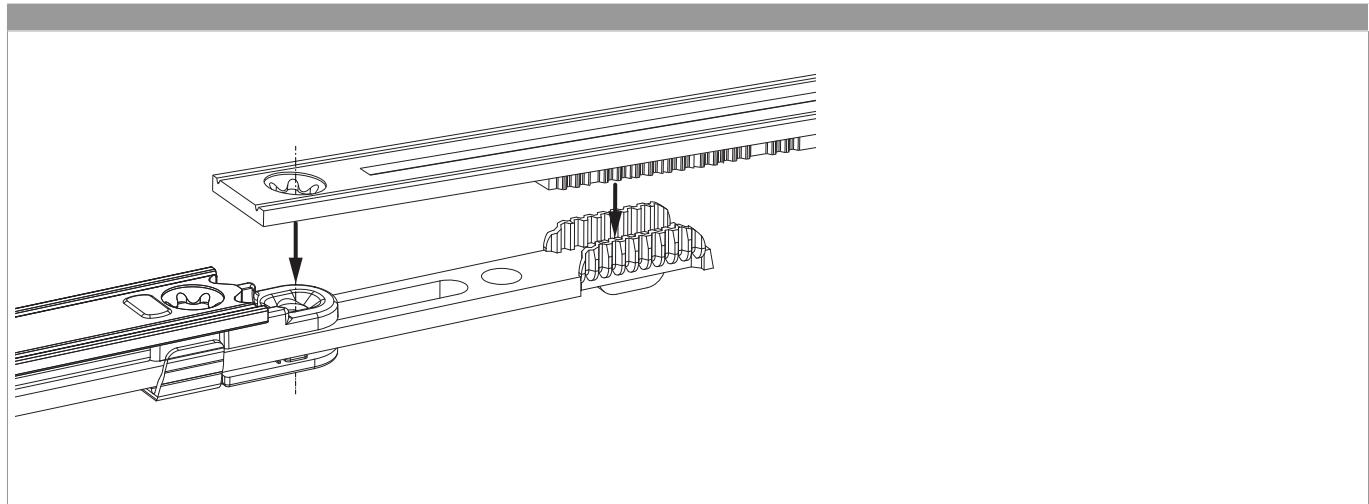
Klipsverbindung einhängen



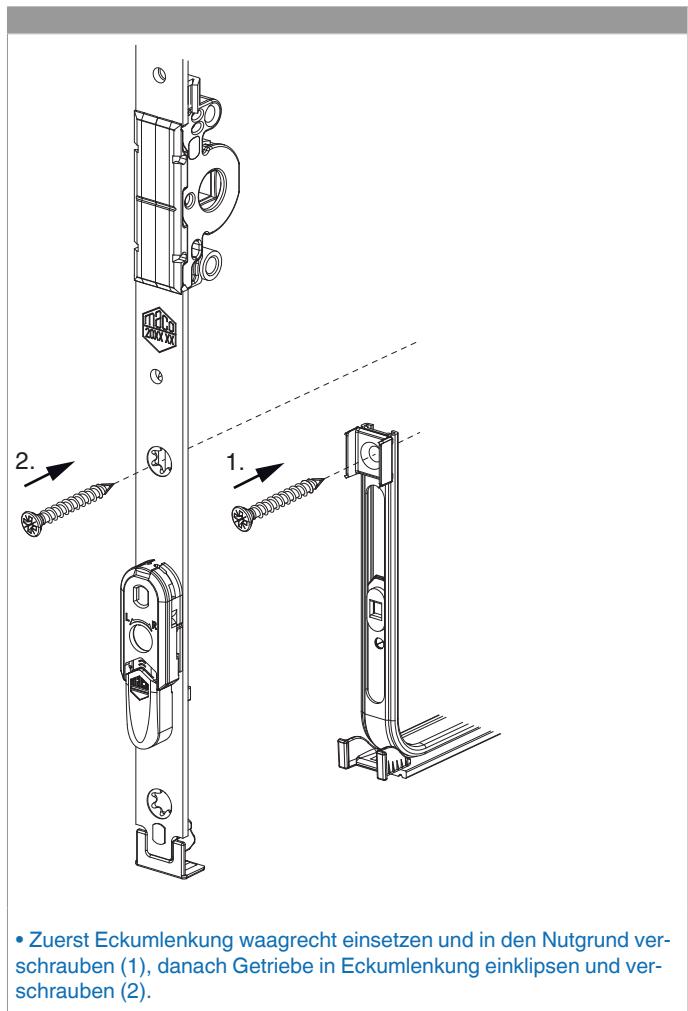
Klipsverbindung aushängen



## Zahnkastenverbindung



## Reihenfolge der Verschraubung



- Zuerst Eckumlenkung waagrecht einsetzen und in den Nutgrund verschrauben (1), danach Getriebe in Eckumlenkung einklipsen und verschrauben (2).

## Anpressdruckeinstellung

i.S Zapfen und Verschlusszapfen

