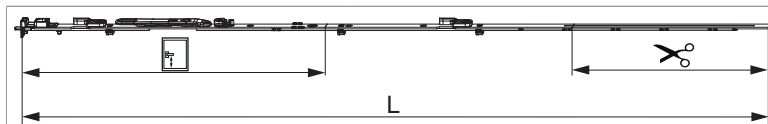




209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

Technische Zeichnung

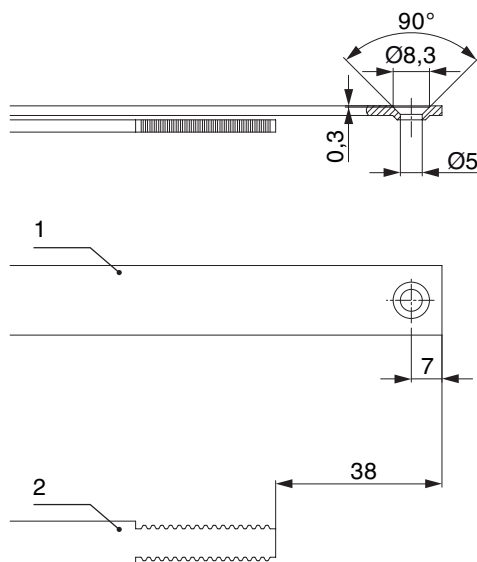


				L				Nº
Silber	für 1 VZ	1340	500	1.236,5	1.091 - 1.340	260,5	10	209510

Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
209510	7	37	91,5	303,5	401	628,5	674,5	845								

Stanzbild



1. Stulp

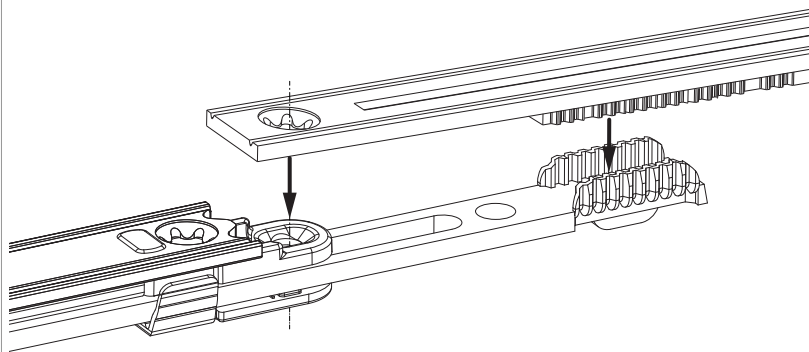
2. Riegel

ACHTUNG: Mit offenen Spreizhebel ablängen!

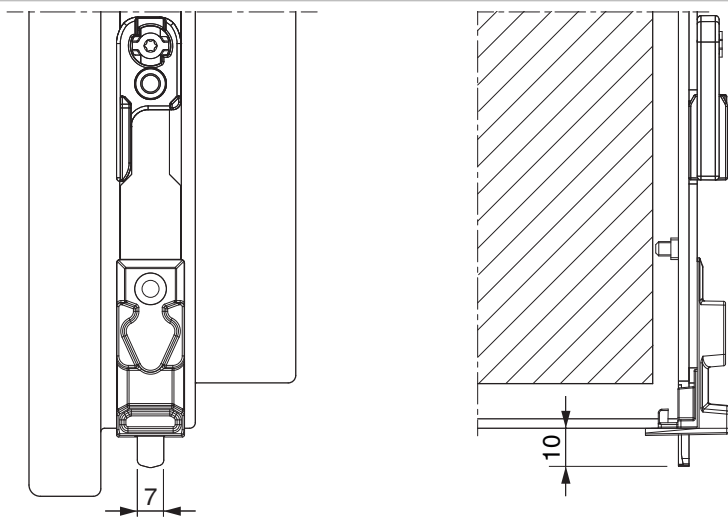


**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340
silber**

Zahnkastenverbindung



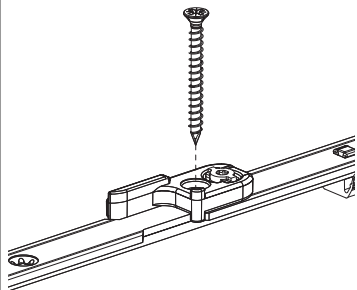
Stangenausschluss





**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340
silber**

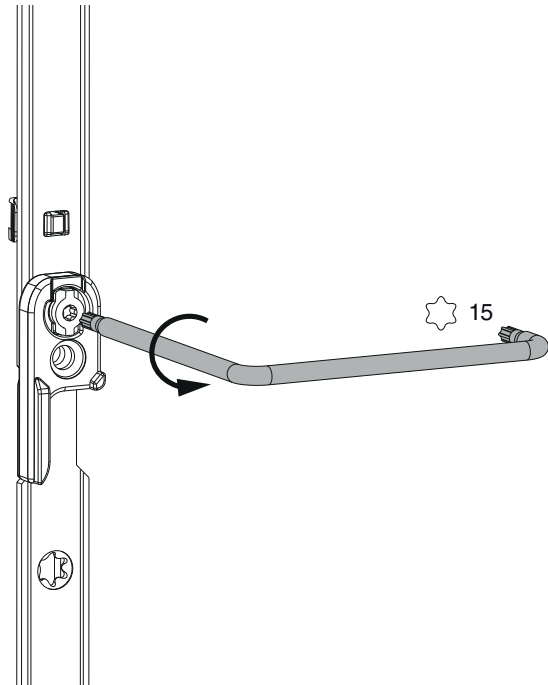
Montage



Achtung: Je nach Profil möglichst lange Schraube verwenden!

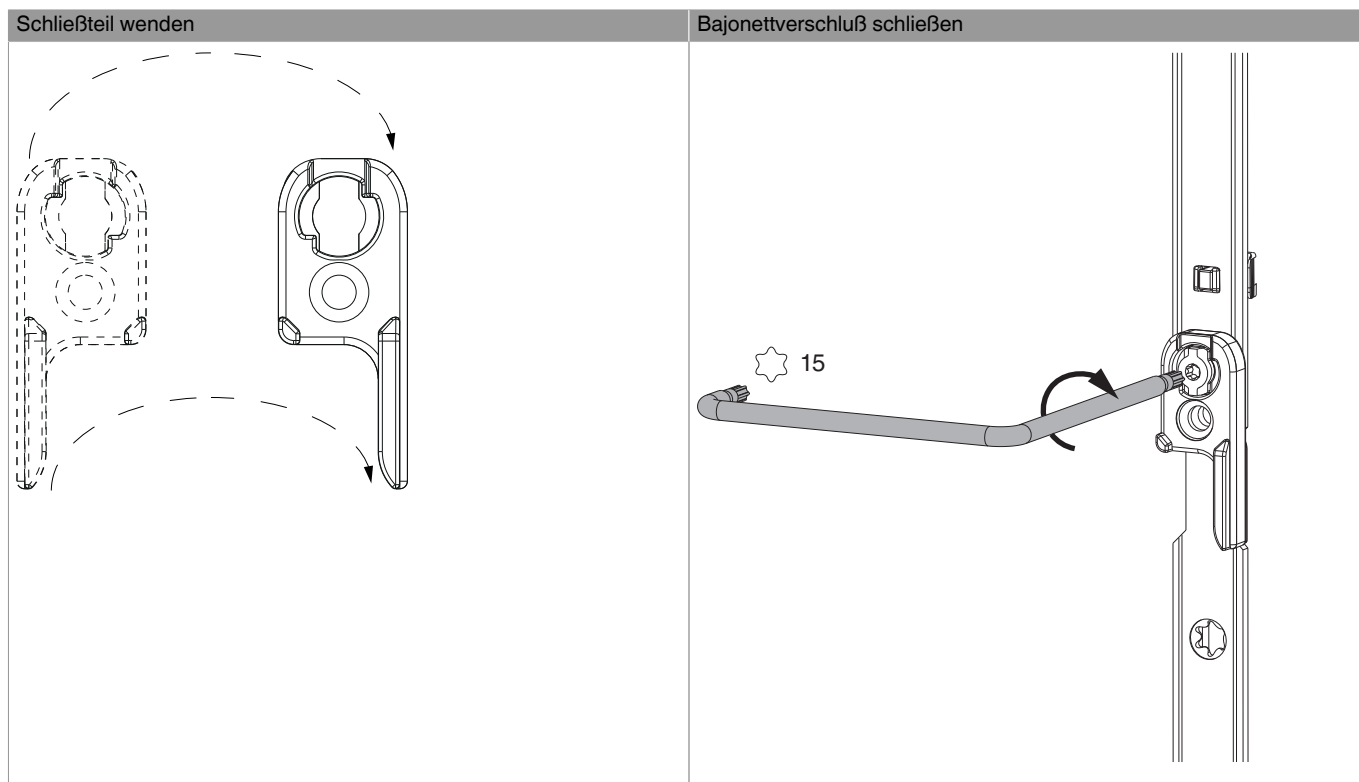
Einstellung des Wendeschließteils

Bajonettverschluß öffnen

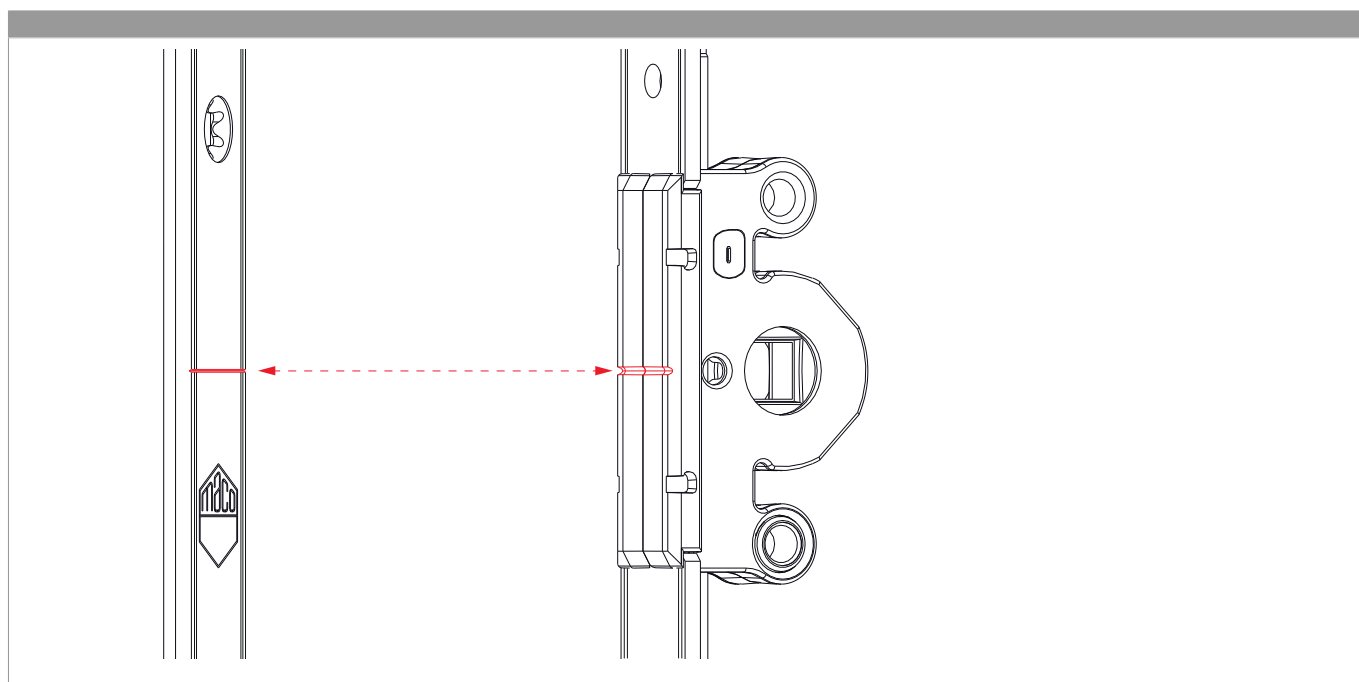




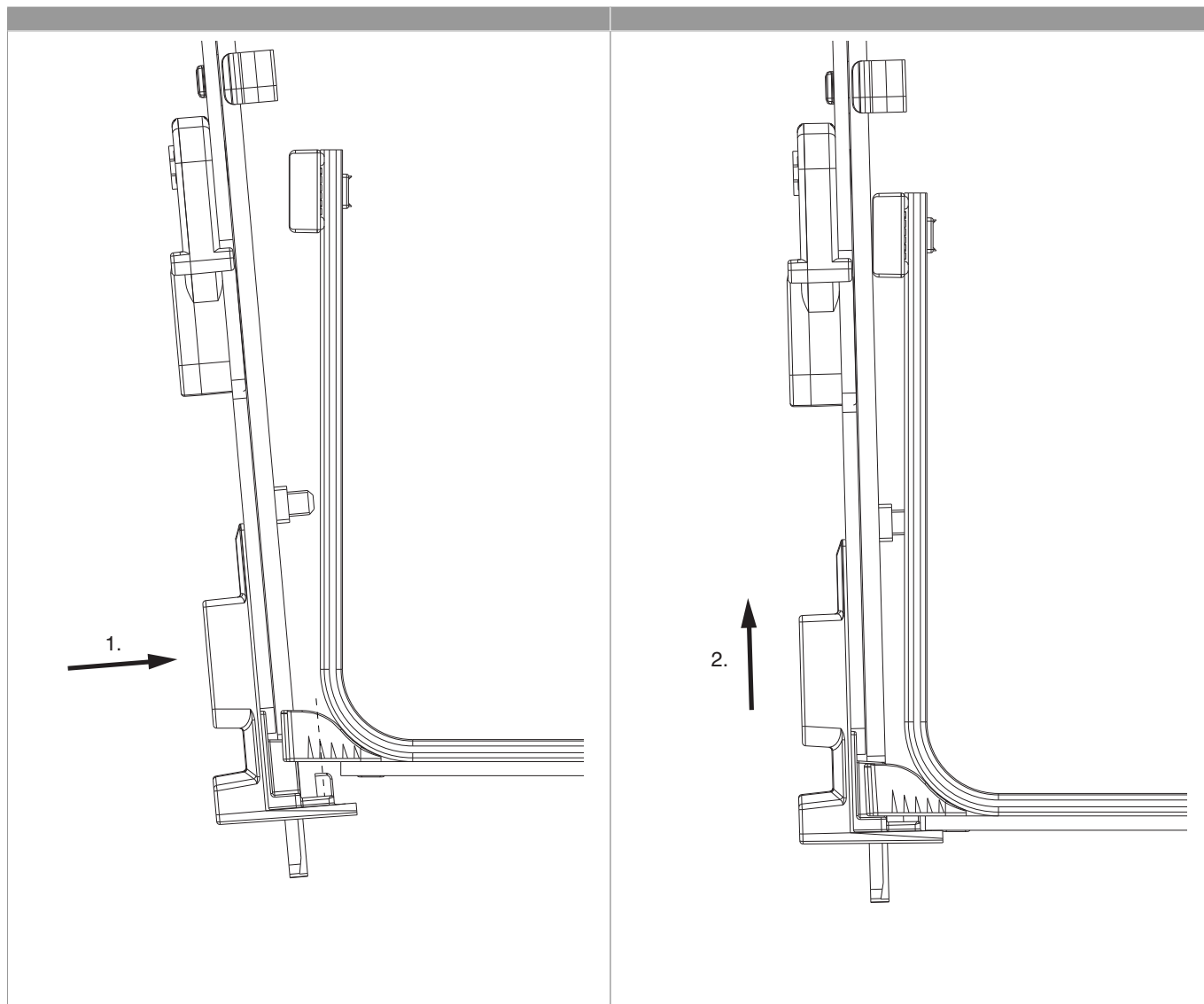
**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340
silber**



Gegenüberstellung der Kerbmarken



Einhängen und Aushängen des Stulpflügelgetriebes





**209510 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1340 für 1 VZ GM 500 FFH 1.091-1.340
silber**

