



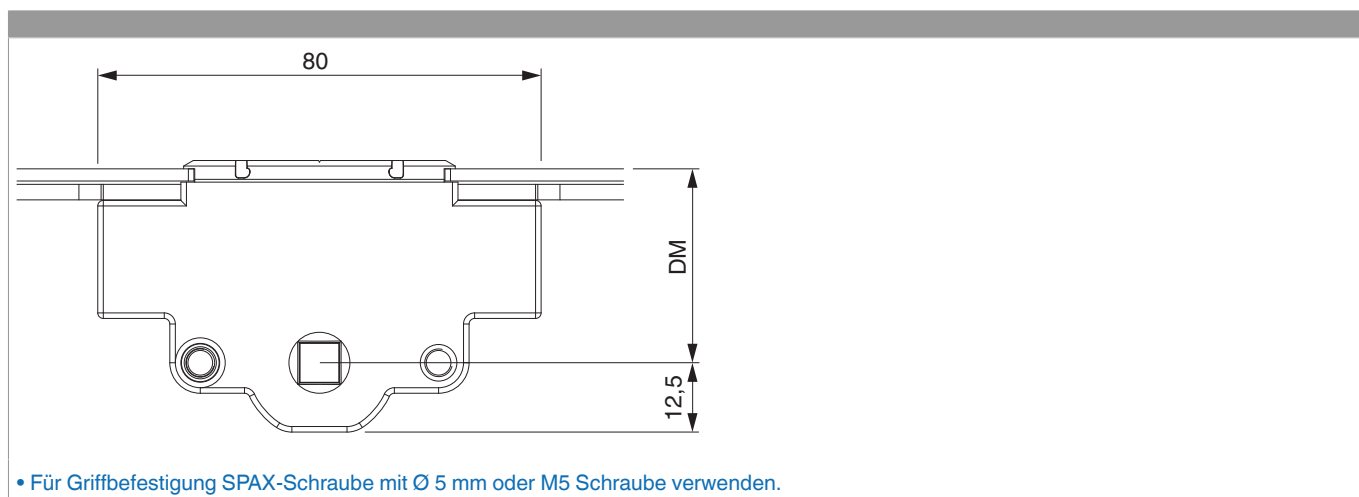
## 224142 - MM Getriebe fix DR mit aufgeschweißtem Schließteil DM 30 1340 ohne Zapfen GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

|        |      | <b>L</b> |    |     |               |       |    | <b>Nº</b>              |
|--------|------|----------|----|-----|---------------|-------|----|------------------------|
| Silber | 1340 | 1.236,5  | 30 | 500 | 1.091 - 1.340 | 260,5 | 10 | <a href="#">224142</a> |

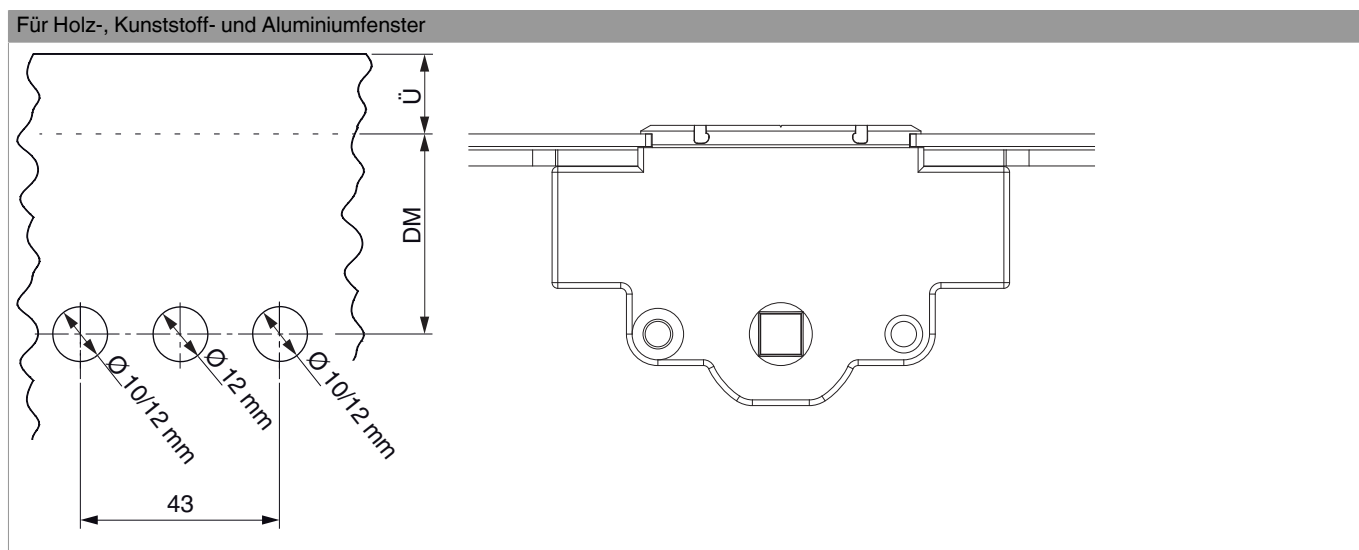
### Schraubpositionstabelle

| <b>Nº</b>              |   | 1    | 2    | 3     | 4   | 5     | 6     | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------------------------|---|------|------|-------|-----|-------|-------|---|---|---|----|----|----|----|----|
| <a href="#">224142</a> | 6 | 18,5 | 91,5 | 328,5 | 574 | 674,5 | 868,5 |   |   |   |    |    |    |    |    |

### Abmessungen Getriebekasten



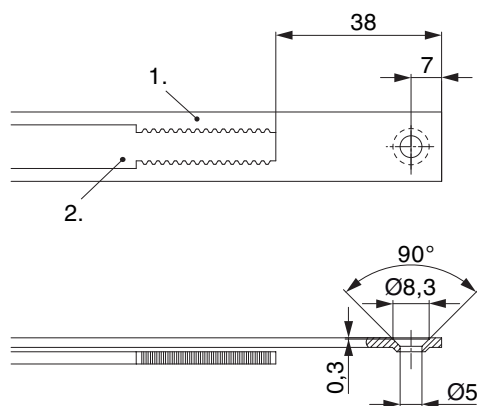
### Bohrbild





# 224142 - MM Getriebe fix DR mit aufgeschweißtem Schließteil DM 30 1340 ohne Zapfen GM 500 FFH 1.091-1.340 silber

## Stanzbild



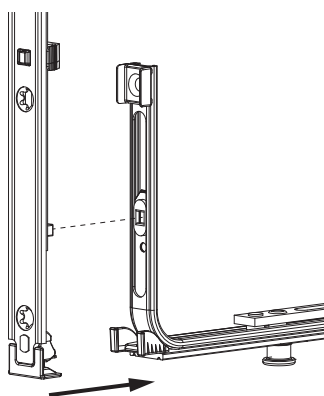
• Wir empfehlen die Schnittkanten von TRICOAT-PLUS Beschlagteilen mit dem TRICOAT-PLUS-Ausbesserungslack (Art. Nr. 358440) nachzubehandeln.

- 1. Stulp
- 2. Riegel

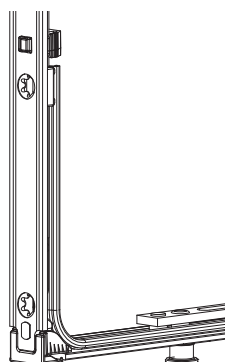
## Klipsverbindung

Klipsverbindung einhängen

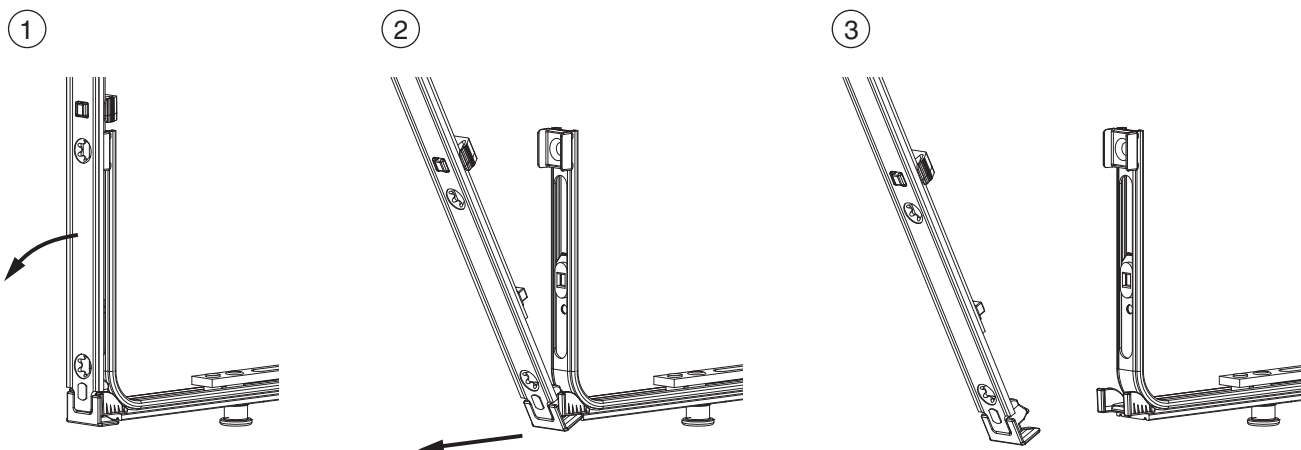
①



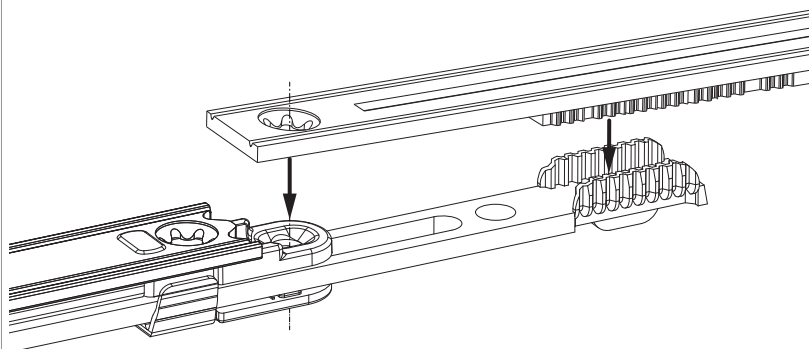
②



#### Klipsverbindung aushängen



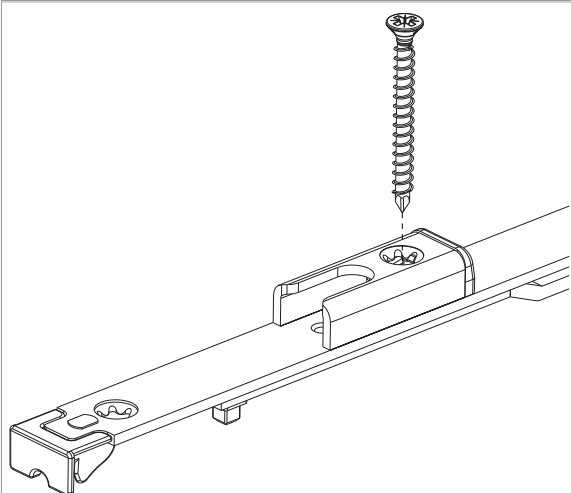
#### Zahnkastenverbindung





**224142 - MM Getriebe fix DR mit aufgeschweißtem  
Schließteil DM 30 1340 ohne Zapfen GM 500 FFH  
1.091-1.340 silber**

## Montage



**Achtung:** Je nach Profil möglichst lange Schraube verwenden!

## Funktion des Hebeteils am Stulpflügelgetriebe

