











Bestellbezeichnung

DoorScan-DS-2P-1200

Aktiv-Infrarot-Lichttaster Profillänge 1200 mm

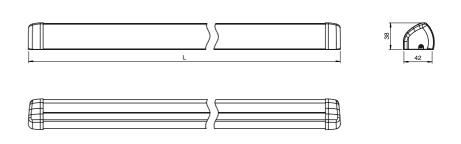
Merkmale

- Mitfahrender Anwesenheitssensor für Automatiktüren
- SIL 2, zertifiziert nach DIN 18650/EN 16005
- Außergewöhnliche Erkennungssicherheit
- Sichere Funktion bei allen Bodenbelägen
- Vollständige Absicherung bis an die Wand ohne Sensorabschaltung
- Zusätzliche Absicherung der Hauptund Nebenschließkante
- Werkzeuglose Modulmontage durch Snap-In-Mechanik
- Ausgänge NPN oder PNP umschaltbar

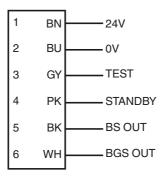
Produktinformation

Der DoorScan ist ein Anwesenheitssensor für automatische Drehflügeltüren, der nach dem Aktiv-Infrarot-Prinzip mit Hintergrundauswertung arbeitet. Neben der mitfahrenden Montage kann der Sensor auch stationär angebracht werden. Aufgrund der freien Verschiebbarkeit der Sender- und Empfangsmodule kann das Erfassungsfeld genau an die Türbreite angepasst werden. Ein Interface steuert beide Türseiten und stellt die Verbindung zur Türsteuerung her. Der DoorScan erfüllt die Anforderungen der DIN 18650 und ist in Verbindung mit einer sicheren Türsteuerung, die die Testsignale generiert und auswertet, ein Sicherheitssystem gemäß PL d nach DIN EN ISO 13849-1.

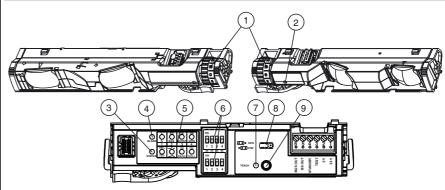
Abmessungen



Elektrischer Anschluss



Anzeigen/Bedienelemente



- 1 Einstellrad Neigungswinkel
- 2 Anzeige Empfänger LED rot
- 3 Status-LED rot
- 4 Blank-LED grün
- 5 DIP-LEDs grün

- 6 DIP-Schalter Reihe 1 und 2
- 7 Teach-LED gelb
- 8 Jumper
- 9 Teach-Taste



Technische Daten Allgemeine Daten Tastbereich min. 0 ... 1500 mm 0 ... 3500 mm (Aufrecht stehender Testkörper CA) Tastbereich max 1000 mm bei 2100 mm Montagehöhe Erfassungsbereich Lichtsende Schwarz-/Weiß-Differenz (6%/90%) < 2 % bei Tastweite 2000 mm Strahlanzahl 10 Betriebsart Hintergrundauswertung Lichtfleckdurchmesser 8 cm bei Tastweite 2000 mm Kenndaten funktionale Sicherheit Sicherheits-Integritätslevel (SIL) SII 2 PL d Performance Level (PL) Kategorie Kat. 2 MTTF_d 112.7aGebrauchsdauer (T_M) Anzeigen/Bedienelemente Empfänger: LED rot: Detektion, Funktionsreserve, Fehlercode Funktionsanzeige Interface: LED rot: Detektion, Funktionsreserve, Fehlercode LED gelb: Teach-Status LED grün: Blank-Status LED grün: DIP-Schalter-Status Teach-In-Taste, DIP-Schalter für Betriebsartenwahl Bedienelemente Elektrische Daten Betriebsspannung U_{B} 24 V DC +/- 20 % max. 200 mA Leerlaufstrom I_0 P_0 Leistungsaufnahme 4.8 W Eingang Testeingang High-Pegel ≥ 15 V Low-Pegel ≤ 2 V Steuereingang Standby-aktiv bei U = 11 V DC bis 30 V DC Ausgang Schaltungsart hellschaltend umschaltbar NPN oder PNP, kurzschlussfest Signalausgang Schaltspannung max. 30 V DC Schaltstrom max. 100 mA Ansprechzeit ≤ 52 ms ≤ 200 ms im Boost-Modus Konformität Funktionale Sicherheit ISO 13849-1: EN 61508 part1-4 Produktnorm EN 12978 Umgebungsbedingungen Umgebungstemperatur -30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F) Mechanische Daten Gehäuselänge L 1200 mm Montagehöhe max 3500 mm Schutzart IP54 (im montierten Zustand) Anschluss Steckklemme mit Anschlusskabel 6-adrig Material Gehäuse Aluminium / PA Lichtaustritt PC (Polycarbonat) Masse ca. 2100 g Abmessungen (H x B x T) : 42 mm x 1200 mm x 37 mm Allgemeine Informationen Sensorsystem für Bandseite und Bandgegenseite (je 2 Module Lieferumfang Sender, Empfänger, 1 Interfacemodul, Verbindungskabel, je 2 Sensorleisten, und -fenster, 4 Endkappen) Zulassungen und Zertifikate CCC-Zulassung Produkte, deren max. Betriebsspannung ≤36 V ist, sind nicht zulassungspflichtig und daher nicht mit einer CCC-

Funktionsprinzip

Der DoorScan ist ein Aktiv-Infrarot-Triangulationstaster mit Hintergrundauswertung. Durch das Teachen wird der Boden als Referenz eingelernt und bei einer unmittelbar durchgeführten Türöffnung kann der Sensor ebene Wände auf der Bandseite sowie Türpfosten auf der Bandgegenseite lernen. Damit kann die Personendetektion während der gesamten Türbewegung gewährleistet werden.

Kennzeichnung versehen.

Aufbau

2

Das Gehäuse des DoorScan besteht aus einem Aluminiumprofil mit Kunststoffabdeckung, das auf die Türbreite bis 1200 mm anpassbar ist. Je Türseite sind minimal je ein und maximal je 3 Sende- und Empfangsmodule einzusetzen. Auf einer Seite ist das Interface zu montieren. Die Module sollten ca. 10 cm von der Türkante entfernt angeordnet werden. Werden mehr als

Typische Anwendungen

- Schließkantenabsicherung an automatischen Türsystemen
- Antikollisionsschutz von Personen/ Objekten in der Nähe sich bewegender Drehflügel- oder Karusselltüren

Zubehör

DoorScan Weather Cap L1200

Wetterhaube für Sensorleisten der Serien DoorScan® und TopScan

DoorScan Transfer Loop

Türübergangskabel zur Türsteuerung für Sensor DoorScan® inkl. Kabelummantelung und Zugentlastung

DoorScan Connection Cable 5p

Verbindungskabel mit 5 Steckanschlüssen für Module DoorScan®-I/-T/-R

DoorScan Cable BS/BGS

Verbindungskabel für Übergang Bandseite zu Bandgegenseite

DoorScan-R

Ersatz-/Erweiterungs-Sensormodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan® und TopScan, Empfängermodul

DoorScan-T

Ersatz-/Erweiterungs-Sensormodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan® und TopScan, Sendermodul

DoorScan-I

Ersatz-/Erweiterungs-Sensormodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan® und TopScan, Multifunktions-Interfacemodul

DoorScan End Caps

Endkappenset für Sensorprofil DoorScan[®]

TopScan-S Profile L1400

Gehäuseprofil TopScan-S

TopScan-S Cover L1400

Gehäuseabdeckung TopScan-S

DoorScan Relay Module

Ersatz-/Erweiterungs-Sensormodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan® und TopScan, Multifunktions-Interfacemodul

DoorScan Adapter

Adaptermodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan® und TopScan, Multifunktions-Interfacemodul

DoorScan Cable Adapter

Adaptermodul für den Einbau in das Sensorprofil DoorScan®, Multifunktions-Interfacemodul

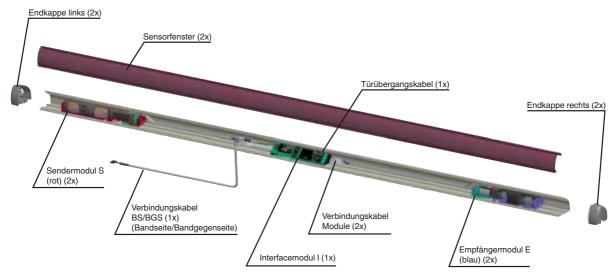
Weiteres Zubehör finden Sie im Internet unter www.pepperl-fuchs.com

5 PEPPERL+FUCHS

299664_ger.xml Ausgabedatum: 2019-08-26 /eröffentlichungsdatum: 2019-08-26 14:31 ein Sende-/Empfangsmodul je Seite eingebaut, so sind die Module zu verschachteln (S1, S2, E1, E2).

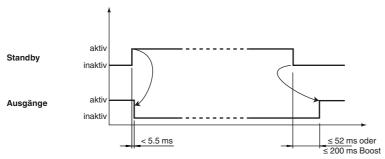
Zusätzliche Informationen

Aufbau des Sensorsystems für eine Tür (Bandseite / Bandgegenseite)



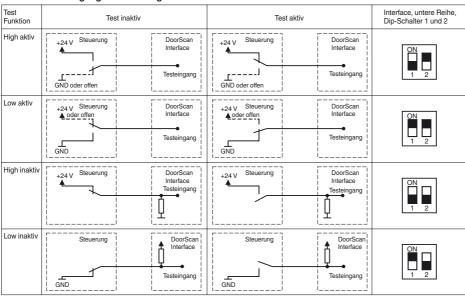
Standby

Durch Anlegen der Versorgungsspannung wird der Sensor in einen Bereitschaftszustand versetzt, bei dem der Energieverbrauch auf unter 80 % reduziert wird. Nach der Deaktivierung des Signals ist der Sensor sofort betriebsbereit und gibt bei freiem Detektionsfeld spätestens nach 52 ms bzw. 200 ms (im Boost-Modus) die Signalausgänge frei.



Testeingangsbeschaltung

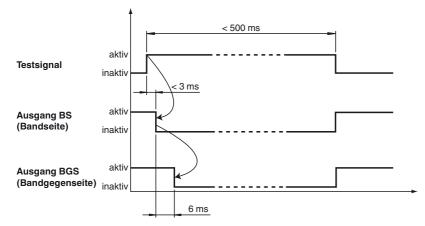
DoorScan Testeingangsbeschaltung



Testsignal

Die Signalausgänge bieten die Möglichkeit der Querschlusserkennung. Dazu schalten die Ausgänge verzögert zueinander ab (siehe

Signalverlauf).



Das Testsignal muss mindestens 9 ms am Testeingang anliegen!

Die Dauer des Testsignals sollte 0,5 s nicht überschreiten, da der Sensor sonst deaktiviert wird.

Betriebsarten

Boost-Modus

Aktivierung bei sehr dunklen Böden, eventuell bei sehr großen Montagehöhen (Erhöhte Empfindlichkeit). Dabei wird die Reaktionszeit des Sensors von 50 ms auf 200 ms erhöht. Gegebenenfalls muss die Türgeschwindigkeit der Reaktionszeit angepasst werden.

Aktivierung bei Störungen durch Gitterroste am Boden. Verwendung bei Vorhandensein von Gitterrosten mit Schacht im Detektionsfeld.

BEAM

Aus: Außenstrahlen normal

Ein: Außenstrahlen schräg (Werkseinstellung)

Sie können die an den Sendermodulen überstehenden Strahlen manuell abschalten, um eine Detektion von tiefen Türlaibungen zu vermeiden.

WALL

Aus: automatische Wandausblendung inaktiv

Ein: automatische Wandausblendung aktiv (Werkseinstellung)

Wenn das Türblatt nicht gegen eine Wand öffnet, können Sie zur Beschleunigung der Inbetriebnahme die Wandausblendung abschalten. Bei Verwendung von Empfängermodulen ab Geräteversion V.03 wird zusätzlich der Gitterrostmodus verbessert.