

Charakteristik

Seewasserfester, farbloser, glänzender Einkomponenten-Speziallack.

- witterungsbeständig
- abriebfest
- glanzstabil
- beständig gegen schwache Laugen/Säuren
- beständig gegen haushaltsübliche Reinigungsmittel
- blei- und chromatfrei

Anwendungsgebiete

Zum Lackieren von Holz und Holzwerkstoffen auf Yachten, Sport- und Freizeitbooten – innen und außen. Auch für hochbeanspruchte Gartenmöbel sowie zur Hirnholzversiegelung geeignet.

Verarbeitung/Applikation



Auftragsmethoden: Rollen / Streichen
Ergiebigkeit (m²/Liter): 7,5
(pro Beschichtung je nach Oberflächenstruktur und Saugfähigkeit des Untergrundes)

Technische Daten

Verdünnung: CLOU EV-Verdünnung
Viskosität: ~ 90 sek / DIN 6mm
Dichte (g/cm³): ~ 0,930

Trocknung

(bei 20 °C und 50% relative Luftfeuchte)

staubtrocken: 1 Stunde
griffest: 3-4 Stunden
überstreichbar: 14 Stunden
durchgehärtet: 14 Tage

Reinigung

Sofort nach Gebrauch Werkzeuge mit CLOU EV-Verdünnung oder Terpentinersatz reinigen.

Lagerung/Entsorgung

In gut verschlossenen Originalgebinden kühl/frostfrei lagern. Lackreste müssen unter Beachtung der behördlichen Vorschriften einer Sonderbehandlung zugeführt werden. Eine endgültige Festlegung muss in Abstimmung mit dem regionalen Entsorger erfolgen.

Ungereinigte Verpackungen nach EAK-Nummer 150110 entsorgen.

Haltbarkeit im verschlossenen Originalgebinde: mindestens 3 Jahre

Sicherheitshinweise

Nicht in das Grundwasser, in Gewässer oder in die Kanalisation gelangen lassen (WGK 2).

Bestellhinweise

Artikel-Nr.: 30777.00000

CLOU[®]

Vorbereitung

Der Untergrund muss trocken, schmutz-, wachs-, öl und fettfrei sein

Bei Renovierungsarbeiten die Oberfläche sorgfältig reinigen, anschleifen (Körnung 240) und entstauben. Lose und abgewitterte Anstriche restlos entfernen.

Verarbeitung/Applikation

(Objekttemperatur > 15 °C, Holzfeuchte 8–12 %)

Holzschliff 150-180er Körnung.

Vor Entnahme kräftig durchschütteln.

Neulackierung

1. Grundierung

Je nach Saugfähigkeit des Untergrundes Boots- & Yachtlack mit 20-40% CLOU EV-Verdünnung verdünnen und die Holzoberfläche mit Pinsel oder Rolle grundieren.

2. Zwischenanstrich

Nach Trocknung von mindestens 14 Stunden mit 240er Körnung anschleifen.

Boots- & Yachtlack mit 10-20% CLOU EV-Verdünnung verdünnen und 1x auftragen.

3. Endlackierung

Bis zu drei Schlussanstriche mit unverdünntem Boots- & Yachtlack auftragen. Zwischen den Aufträgen nach Trocknung von jeweils mindestens 14 Stunden mit 240er Körnung anschleifen.

Renovierung

Lose und abgewitterte Anstriche restlos entfernen, gut anschleifen.

Grundierung und Zwischenanstrich erfolgen wie bei der Neulackierung. Ist der alte Anstrich noch intakt, genügt ein Schlussanstrich.

Bemerkungen

Yachtlack trocknet oxidativ, d. h. durch Aufnahme von Luftsauerstoff. Daher nicht zu dick auftragen, um eine vollständige und rasche Durchtrocknung sicherzustellen.

Diese Information soll und kann nur unverbindlich beraten. Sie basiert auf unseren Versuchsreihen und Erfahrungen. Die Verfahrensangaben müssen gegebenenfalls den Arbeitsverhältnissen angepasst werden.
Alle bisherigen Technischen Merkblätter verlieren hiermit ihre Gültigkeit.

CLOU®