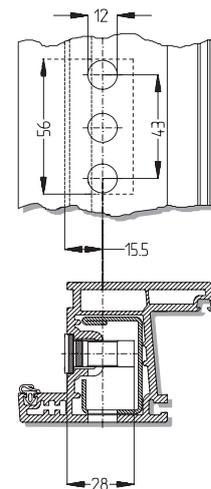


Getriebschiene GRM SL

- variabler Griffsitz
- rechts und links verwendbar
- Schließzapfen als von Hand verstellbarer Rastexzenter
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Stulpbreite 16 mm
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ... DIN 965, 43 mm Schraubenabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- Fehlschalticherungen FSS...SL und FSSW SL ab GRM 1150 SL nachrüstbar

Technische Daten

- Dornmaß: 15.5 mm
- Bohrung: 12-25-12 ø
- alternative Bohrung: 12-12-12 ø
- Einbautiefe: 28 mm
- Aufnahme für: □ 7 mm



Getriebschiene GRM.../WK SL

- mit anpressdruckverstellbarem Sicherheitsschließzapfen für einbruchhemmende Fenster
- ansonsten baugleich mit GRM SL

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich (mm)	T	FSSW	MSL	VPA1		VPA2		VPA3	
						Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GRM 920 S SL	1793778	FFH 460 - 920	3	-	-	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1050/0 SL	1793815	FFH 550 - 1050	4	•	•	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1150/0 SL	1848935	FFH 650 - 1150	4	•	•	20	BD	-	-	400	EA
GRM 1300/1 SL	1793831	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	-	-	960	EA
GRM 1600/1 SL	1793858	FFH 1100 - 1600	8	•	•	20	BD	-	-	400	L1
GRM 1800/2 SL	1793920	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	-	-	400	L1
GRM 2300/2 SL	1793989	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	-	-	400	L2
GRM 1300/1 WK SL	1849145	FFH 800 - 1300	6	•	•	20	BD	-	-	360	EA
GRM 1800/2 WK SL	1881073	FFH 1300 - 1800	8	•	•	10	BD	-	-	400	L1
GRM 2300/2 WK SL	1881129	FFH 1800 - 2300	11	•	•	10	BD	-	-	400	L2